

LA CARRETERA EN LA MONEDA



Coins devoted to highways

Álvaro Parrilla Alcaide

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado

Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento

Resumen

Previa introducción a la tipología de monedas y su clasificación contemporánea, se describen los ejemplos que la numismática universal ha dedicado a la carretera, de que tenemos constancia.

El artículo se centra en las (muy pocas) monedas que tienen a la carretera como sujeto, aunque se enuncian otros casos en que, de una u otra forma, también está presente.

Abstract

As a first stage, an introduction to coin types and classification is done. After that the article describes the coins which have been devoted specifically to highways in worldwide numismatics, which are known by the author.

The article is focused on the small amount of coins in which a highway is the main topic, but also other cases are also shown in which, it appears in any way.

1. INTRODUCCIÓN

Escudos heráldicos, rostros del soberano, alegorías de la nación, efemérides notables, grandes personajes, animales y plantas autóctonas, empresas colectivas que requieren el concurso de todo un país o, por supuesto, grandes cifras numéricas junto a la denominación de la unidad monetaria, son los asuntos más repetidos por la numismática universal,

pero ¿existen monedas dedicadas a la carretera?: la respuesta es que sí, aunque son muy pocas.

En este artículo se intenta pasar revista a las monedas con pleno valor liberatorio¹ que, hasta la fecha, han dedicado a la carretera las cecas o Casas de la Moneda de todo el mundo, si bien con carácter previo es necesario realizar una introducción general al tema, que nos permita encuadrarlo en un contexto adecuado.

2. CLASIFICACIÓN, CATALOGACIÓN Y CODIFICACIÓN

2.1. CLASIFICACIÓN TIPOLÓGICA

Resulta habitual clasificar² las monedas, en:

- Monedas de circulación ordinaria, o regular: son las destinadas al uso común como medio de pago cotidiano, que resultan, con mucho,

las más abundantes. Sus motivos se suelen repetir, para cada valor, durante varios años. En el caso de España a día de hoy, se trata de la serie de ocho valores cuyos motivos en el anverso son: 1, 2 y 5 céntimos, catedral de Santiago; 10, 20 y 50 céntimos, busto de Cervantes; 1 y 2 euros, busto del rey.

Hasta la década de 1960 – 70 algunos países mantenían en su circulante valores en plata, si bien desde dichas fechas las monedas destinadas a la circulación regular se acuñan indefectiblemente en metales y aleaciones considerados como no nobles.

- Monedas conmemorativas: presentan motivos relativos a hechos, personajes o efemérides específicas y suelen acuñarse en un momento concreto, por lo que muy rara vez se emiten durante más de un año. Aunque no necesariamente, su tirada suele ser inferior a las de circulación regular. A su vez se pueden clasificar en:

- Monedas conmemorativas destinadas a la circulación: que comparten con las de circulación ordinaria buena parte de sus características, salvo que son acuñadas con algún motivo concreto por lo general durante un único año.

En el caso de la zona euro, estas monedas se emiten sólo para el valor dos euros (2 EUR) y bajo determinadas características y supuestos tasados por el Banco Central Europeo. Algunos ejemplos españoles serían los de la serie de bienes declarados Patrimonio de la Humanidad ³ por la UNESCO, que a razón de uno por año se vienen emitiendo desde 2010.

- Monedas conmemorativas no destinadas a la circulación⁴ NCLT o simplemente monedas de colección: se trata de monedas que, aunque con valor liberatorio, se destinan fundamentalmente al coleccionismo. Las tiradas suelen ser bajas, es habitual que se acuñen en metales

nobles y que presenten acabados especiales. No es extraño que tengan un precio de venta en la propia ceca que las emite, superior a su valor nominal, lo que, en la práctica, las retira de la circulación.

Son ejemplos españoles fácilmente reconocibles, las acuñadas en plata de 925 milésimas de ley que, a razón de una por año, se vienen emitiendo desde 1994 (dos en 2010), que pueden adquirirse en entidades bancarias dentro del año y cuyo precio en ellas es igual al nominal de 2000 pesetas (1994 - 2001), 12 euros (2002 - 2010), 20 euros (2010 - 11) y 30 euros (desde 2012), aunque hay muchas otras recientes, acuñadas incluso en oro.

2.2. CATALOGACIÓN DE LAS MONEDAS

El empleo de catálogos numismáticos es una práctica muy habitual en el coleccionismo y en el mercado numismático, tanto que sin un buen catálogo es difícil saber qué es exactamente lo que uno quiere y puede coleccionar, si dos monedas que parecen iguales en realidad lo son, fijar criterios sobre precios, etc.

En la numismática moderna y contemporánea internacional, el catálogo más difundido es sin duda el *Standard Catalog of World Coins* que empezaron editando con carácter no profesional los estadounidenses C. Krause y C. Mishler en 1971 y que comprendía las emisiones desde mediados del siglo XIX hasta dicha fecha. Desde entonces

1 Las monedas a que se dedica este artículo poseen pleno valor liberatorio. En caso contrario y aunque puedan resultar productos numismáticos muy parecidos y a menudo acuñados en la misma ceca, se trataría de lo que se conoce como medallas.

Las definiciones del diccionario de la Real Academia de la Lengua permiten deslindar claramente dichos significados:

- Moneda (tercera acepción): Instrumento aceptado como unidad de cuenta, medida de valor y medio de pago
- Medalla (primera acepción): Pieza de metal batida o acuñada, comúnmente redonda, con alguna figura, inscripción, símbolo o emblema

2 El Reglamento (UE) nº 651/2012 del Parlamento y del Consejo de 4 de julio de 2012 relativo a la emisión de monedas en euros, clasifica en su artículo primero a las monedas en tres categorías: destinadas a la circulación, conmemorativas (destinadas a la circulación y a conmemorar un hecho concreto) y de colección (que no han sido emitidas con vistas a su puesta en circulación). Respecto de estas últimas limita el poder liberatorio al país emisor e indica que "Los Estados miembro adoptarán todas las medidas apropiadas para disuadir de la utilización de las monedas de colección como medio de pago".

3 La relación completa de las monedas conmemorativas para circulación emitidas por España en el valor dos euros (2 EUR), a fecha de redacción de este artículo, es:

- Cuarto centenario de la publicación de la primera parte del Quijote (2005); Relevo en el trono por abdicación, con los rostros de Juan Carlos I y Felipe VI (2014); Quincuagésimo aniversario de Felipe VI (2018).
- Bienes declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO: Mezquita de Córdoba (2010), Alhambra de Granada (2011), Catedral de Burgos (2012), Monasterio de El Escorial (2013), Parque Güell de Barcelona (2014), Bisonte de la cueva de Altamira (2015), Acueducto de Segovia (2016), Santa María del Naranco en Oviedo (2017), Casco histórico de Santiago (2018). Estos bienes concretos a su vez se han escogido por su representatividad dentro de declaraciones de la UNESCO generalmente más amplias, como la obra de A. Gaudí, el casco histórico de Córdoba, etc.

Por completar la lista de este tipo de monedas emitidas por España, existen otras cuatro, comunes a toda la zona euro, que se diferencian entre sí únicamente por el nombre del país que las emite: Quincuagésimo aniversario del Tratado de Roma (2007), Décimo aniversario de la Unión Económica y Monetaria (2009), Décimo aniversario de la puesta en circulación del euro (2012), Trigésimo aniversario de la bandera europea (2015).

4 NCLT: siglas en lengua inglesa: *Non Circulating Legal Tender*, que puede traducirse como *No circulante de curso legal*.



Figura 1. Laos: valores de circulación regular y conmemorativas 10 Att a 50 Kip (0,10 a 50 LAK): KM 22, 23, 24 (año 1980) y KM 37, 38, 39, 40 y 41 (año 1985), estas cinco últimas conmemoran el décimo aniversario de la proclamación de la República Popular

se han sucedido más de cuarenta ediciones de esta obra que, a día de hoy y ya fallecidos estos dos autores, cuenta con un equipo fijo de redacción y más de cien colaboradores en todo el mundo. Comprende unas ocho mil páginas divididas en cinco tomos (uno por siglo, desde 1601 hasta nuestros días) disponibles en formatos papel y digital.

Según la sistemática de este catálogo, cada tipo, o moneda diferente de las demás, se clasifica en el capítulo

dedicado a cada país, según un código formado por letras y cifras:

- La letra o letras se corresponden con las iniciales de los catalogadores, casi siempre ellos dos, es decir KM por Krause y Mishler (o su equipo) y en el caso de algunos países Y por R.S. Yeoman.
- La cifra que sigue a estas iniciales se establece por orden cronológico de acuñación (en cada país y desde principios del siglo XVII o inicio de

sus emisiones, si son posteriores) y a igualdad en este, de menor a mayor valor facial.

Como se ha indicado, se otorga una designación de catálogo por tipo, constituyendo tipos diferentes cuando varían, obviamente alguno de los motivos en anverso o reverso⁵, pero también el peso, la aleación, etc. lo que puede no percibirse a simple vista. Por el contrario, algunas monedas conservan la misma designación de catálogo durante décadas por mantenerse el mismo tipo durante un largo periodo de tiempo, toda vez que un cambio en la fecha de emisión no da, por sí solo, lugar a tipos diferentes.

A modo de ejemplo, la moneda española de cincuenta céntimos de euro, que podría parecer que no ha variado desde su aparición, se cataloga dentro del capítulo dedicado a España como tres tipos diferentes: KM 1045 (años 1999 – 2006), KM 1072 (años 2007 – 2009) y como KM 1149 (desde 2010) por ligeros cambios en el diseño⁶.

2.3. CODIFICACIÓN DE LAS DIVISAS

La norma ISO 4217 establece desde 1973 una codificación de las divisas mediante tres letras. Las dos primeras se corresponden con las que la norma ISO 3166-1 asigna a cada país (que sirve también, por ejemplo, como código de país para los dominios en internet) y la tercera letra es una inicial de la denominación de la divisa.

Así, por ejemplo, la peseta tuvo por código ESP, el dólar de EEUU tiene USD, el yen japonés JPY y el euro EUR. Para indicar en una transacción que el valor de la misma es de quinientos dólares de



Figura 2. Versiones del escudo nacional de Laos: periodos 1975 -1991 y posterior a dicha fecha.



Figura 3. Ejemplo de moneda laosiana conmemorativa del quincuagésimo aniversario de la FAO (KM 59, 1200 LAK, año 1995)



Figura 4. China, KM 1447, 10 CNY, año 2002

EE.UU. se indicaría, en cualquier lengua, como 500 USD; por lo mismo, una moneda de colección de dos mil pesetas de valor facial podría codificarse como 2.000 ESP.

Efectuadas estas observaciones introductorias se van a describir las monedas dedicadas específicamente a la carretera de que tenemos constancia, por las cecas de todo el mundo, no sin antes advertir que el número de tipos diferentes emitidos por todas ellas, se ha ido incrementando de manera muy notable en las últimas décadas, gracias al auge que ha experimentado el coleccionismo como fenómeno global, sobre todo después de la Segunda Guerra Mundial.

Así, en el siglo XIX hay catalogados unos 25.000 tipos diferentes de monedas en todo el mundo, en el siglo XX unos 60.000 y tan sólo en lo que llevamos del siglo XXI prácticamente tantos como en todo el siglo XIX, es decir otros 25.000 tipos. En España los siglos XIX y XX han dado lugar a unos setecientos tipos en total, atribuibles aproximadamente por mitades a cada centuria, mientras que el siglo XXI se encuentra ya en el entorno de los doscientos cincuenta.

3. MONEDA Y CARRETERA

3.1. MONEDAS DESTINADAS A LA CIRCULACIÓN REGULAR

El único caso en que podemos ver una carretera formando parte de las monedas de circulación regular es el de Laos y ello se debe a que forma parte de su escudo nacional, desde la proclamación de la República Popular en 1975 (Figura 2). Antes que en las monedas, podemos fijarnos en este escudo heráldico que además de la carretera contiene la presa de Nam Ngun, un bosque, unos arrozales o una rueda dentada y que sustituyó en 1991 las tradicionales hoz y martillo por el templo de Pha That Luang.

La unidad monetaria es el Kip dividida en cien Att. Desde 1975 la práctica totalidad del numerario laosiano de circulación (Figura 1) o conmemorativo (Figura 3), exhibe como anverso el escudo nacional en alguna de las dos versiones que ha presentado. Dado que el número total de tipos emitidos desde 1975 hasta la fecha ronda los ciento cincuenta, en las ilustraciones se incluyen ejemplos con cada una de las dos versiones del escudo.

En cualquier caso, en este país asiático circula poca moneda metálica, siendo lo más habitual el empleo de billetes (que también contienen el escudo) incluso para transacciones en cantidades bajas.

3.2.- MONEDAS CONMEMORATIVAS

Aparte del caso de Laos, en que la carretera forma parte del escudo nacio-

nal, las demás monedas que nos ocupan son conmemorativas. Se van a analizar por orden cronológico de aparición.

3.2.1. China, KM 1447: Exposición Internacional de Filatelia y Numismática

China dedicó a la carretera una moneda de 10 yuanes (Figura 4) como parte de las actividades de la Exposición Internacional de Filatelia y Numismática de Pekín en 2002. Es una NCLT catalogada como KM 1447, acuñada en plata pura (999 milésimas de ley) con un diámetro $D = 40$ mm, un peso de 31,10 g y una tirada de 40.000 ejemplares, cuya descripción es:

- Anverso: Denominación del país en alfabeto e idioma chino, logotipo de la exposición, representación de la tierra en proyección tipo Goode centrada en el Pacífico en la que se remarca el contorno de China y fecha.
- Reverso: Borde con denominación del evento en idioma inglés, valor en cifra con inicial de la unidad monetaria en alfabeto chino, peso, metal y ley en caracteres occidentales; centro con diseño libre un tanto fantástico que incluye tramos de carretera a diferentes niveles y ramales que los conectan.

3.2.2. Corea del Norte, KM 905: Ferrocarril Intercoreano y Carretera

En diciembre de 2002 las dos Coreas acordaron la reconstrucción y

5 Anverso y reverso son los nombres de las dos caras de la moneda. Las definiciones del diccionario de la Real Academia de la Lengua para estos términos, son:

- Anverso: En las monedas y medallas, haz que se considera principal por llevar el busto de una persona o por otro motivo.
- Reverso: En las monedas y medallas, haz opuesta al anverso.

6 España KM 1045 (años 1999 – 2006): En el anverso las estrellas en la posición de horas de reloj 12 a 3 se sitúan sobre un sector o arco en positivo y se graban en negativo sobre el mismo. En el reverso el mapa es político, con las siluetas de los países que formaban la UE hasta su ampliación en 2004.

España KM 1072 (años 2007 – 2009): El mismo anverso que en KM 1045, pero en el reverso el mapa ya no es político sino físico y de todo el continente europeo.

España KM 1149 (desde 2010): En el anverso todas las estrellas se graban en positivo (igual que en las posiciones 4 a 11 de KM 1045 a 1072). En el reverso el mapa es el mismo que en KM 1072.



Figura 5. Corea del Norte, KM 905, 10 KPW, año 2003

puesta en servicio bajo ciertas condiciones del Ferrocarril Intercoreano y de la carretera adyacente, que se encontraban fuera de uso desde la guerra que mantuvieron entre 1950 y 1953. Para conmemorar este hecho Corea del Norte emitió una moneda de 10 wones en 2003 (Figura 5).

Es una NCLT catalogada como KM 905, acuñada en plata pura (999 milésimas de ley) con un diámetro $D = 40$ mm, un peso de 31,11 g y una tirada de 1.000 ejemplares, cuya descripción es:

- Anverso: Denominación del banco emisor en alfabeto coreano, escudo nacional ⁷ rodeado del peso y la ley del metal y fecha bordeada por dos guirnaldas.
- Reverso: Borde con leyenda en idioma inglés, autopista con farolas de

alumbrado y línea ferroviaria adyacente, fecha, vehículos: turismo, camión y autobús y tren, sobre valor en cifra y denominación de la unidad monetaria en alfabeto occidental.

3.2.3. Austria, KM 3184: Carretera del Gran Campanario

El Grossglockner o Gran Campanario es el pico más alto de Austria, que alcanza los 3.798 m; se encuentra en el parque nacional del Alto Tauern, el mayor del país, que incluye un glaciar y varias cumbres más por encima de los 3.000 m.

La carretera (Figura 6) discurre entre las localidades de Fuchs (Salzburgo) y Heiligenblut (Carintia), fue proyectada y dirigida por el ingeniero F. Wallack e inaugurada en 1935. Se trata de un trazado de alta montaña que permite incluso la circulación de autobuses; sus 48 km contienen sesenta y siete obras de paso y treinta y seis curvas de radio muy bajo, algunas de las cuáles presentan planta en forma de dedo; el punto más alto del trazado se encuentra a la cota 2.571 m.

En la actualidad se explota como activo turístico del parque en los meses de abril o mayo a octubre o noviembre. Aunque puede recorrerse en autobús, el acceso a la carretera mediante vehículo privado se produce mediante el pago de una entrada (entre 19 y 98 euros, dependiendo del tipo de vehículo y la duración del pase) e incluye la visita a varios espacios y exposiciones que jalonan el recorrido.

La moneda (Figura 7) conmemora el septuagésimo quinto aniversario de la carretera de montaña del Grossglockner "Grossglockner Hochalpenstrasse 1935-2010"; es una NCLT de plata, diseñada por T. Pesendorfer y M.H. Andexlinger y acuñada por la ceca de Viena en 2010, catalogada en el capítulo dedicado a Austria, como KM 3184, cuya descripción es:

- Anverso: común a las monedas austriacas de cinco euros, es decir valor en cifra en el centro, denominación del país y de la unidad monetaria en el borde, e interior anular formado por los escudos de los nueve estados federales.
- Reverso: Leyenda con denominación de la efeméride, carretera con trazado en curva doble ocupada por dos vehículos, de 1935 y de 2010, que se cruzan y águila en vuelo frente al monte Grossglockner. La tirada es de 300.000 ejemplares (de los que 50.000 presentan un



Figura 7. Austria, KM 3184, 5 EUR, año 2010



Figura 6. Las imágenes son muy parecidas al reverso de la moneda con el Grossglockner a la izquierda. Vista de la construcción en los años 30 y actual



Figura 8. Carretera de los Héroes: Señalización conmemorativa y paso del féretro de un soldado caído

acabado especial), es eneagonal con diámetro de circunferencia circunscrita $D = 28,5$ mm, pesa 10 g y está acuñada en plata de 800 milésimas de ley.

3.2.4. Canadá, KM 1198: Carretera de los Héroes

Cuando un soldado canadiense cae fuera de su país, el féretro se transporta por vía aérea a la base militar de Trenton y desde allí, en convoy y siguiendo la Carretera 401 se dirige al Centro de Ciencias Forenses de Toronto. Esta carretera es una autopista de 828 km de longitud que recorre el sur de la provincia de Ontario.

En abril de 2002, cuatro soldados perecieron en Afganistán en un suceso que conmovió al país y sus cadáveres, junto con la comitiva fúnebre, siguieron una vez más este camino; miles de personas se agolparon silenciosamente sobre los pasos superiores de la autopista con banderas canadienses para rendirles homenaje. Un artículo de prensa y veinte mil firmas dirigidas al Ministerio de Transportes de Ontario hicieron que se denominase oficialmente Carretera de los Héroes al segmento de 172 km de la Carretera 401 comprendido entre los dos puntos citados y que se colocara señalización conmemorativa en la misma (Figura 8).

El homenaje espontáneo se repite cada vez que un soldado cae; a menudo además de personas, se agolpan ambulancias, camiones de bomberos o coches de policía sobre los pasos superiores. Posteriormente carreteras de

otras provincias han pasado a denominarse de los Héroes si bien ya de una manera puramente simbólica.

La moneda (Figura 9) catalogada como KM 1198 es una NCLT de plata, ha sido diseñada por S. Witten con la ayuda del mayor C. Gauthier y acuñada por la ceca Real de Canadá en 2011. Su descripción es:

- Anverso: común a buena parte de las monedas canadienses, con la efigie de la reina Isabel II (jefe del Estado) bordeado por su nombre en inglés y titulación en latín (según un diseño de S. Blunt).
- Reverso: denominación del país, condecoración entregada a la familia de los caídos *Memorial Cross*, valor en cifra y denominación de la unidad monetaria. Paso superior sobre calzada poblado por vehículos y personas que exhiben banderas del país; al fondo la hoja de arce, símbolo nacional.

La tirada es de 25.000 ejemplares con diámetro $D = 34$ mm y peso de 15,67 g, acuñada en plata pura (999 milésimas de ley); el margen obtenido con la venta de esta moneda (en la ceca cuesta setenta dólares y su valor facial son diez) se destina a obra social relacionada con las Fuerzas Armadas.

3.2.5. Estados Unidos, KM 599: Vía de la Cordillera Azul

En el mismo año de 1935 en que se inauguraba la carretera austriaca que nos ha ocupado, comenzaba la cons-



Figura 9. Canadá, KM 1198, 10 CAD, año 2011

trucción de otra, en los Estados Unidos, que tardaría cincuenta y dos años en completar un recorrido de 755 km entre los parques nacionales de Shenandoah (Virginia) y de las Grandes Montañas Humeantes (Carolina del Norte). La carretera discurre aproximadamente por el eje del sistema montañoso conocido como Blue Ridge o Cordillera Azul, que constituye la provincia fisiográfica central de los Apalaches.

Esta vía forma parte de las denominadas *National Parkways*⁸ que dependen del Servicio de Parques Nacionales y que supone para la carretera y para los terrenos que la rodean, un nivel de protección especial que implica limitaciones de uso. La red comprende aproximadamente una decena de itinerarios que no suelen superar los 50 km, salvo en dos casos en que se



Figura 10. *Vía de la Cordillera Azul*: desde su concepción, la carretera se ha destinado al uso turístico y recreativo

superan los 700 km, la Liberty Road y la que nos ocupa, que es la más larga de esta peculiar red. Estas vías han sido definidas específicamente para su uso y disfrute con fines recreativo o turístico y discurren por el interior o unen parques nacionales, o lugares de interés histórico (Figura 10).

Aunque habría que remontarse a finales del s XIX para ver el nacimiento de la primera de las *Parkways*, la mayoría se iniciaron en la década de 1930 bajo la denominada política New Deal, con la que en la presidencia de Roosevelt se pretendió relanzar la economía norteamericana, maltrecha por la crisis de 1929. Así en esta carretera se utilizaron fundamentalmente empresas, materiales y mano de obra locales, e incluso intervinieron en su construcción objetores de conciencia durante la Segunda Guerra Mundial. A día de hoy es uno de los elementos del sistema de Parques Nacionales de los Estados Unidos que recibe mayor número de visitas.

La moneda (Figura 11) forma parte de la serie *America's Beautiful National Parks*, más conocida como *America the Beautiful* que entre 2010 y 2021 está



Figura 11. Estados Unidos, KM 599, 0,25 USD, año 2015

dedicando a los parques nacionales una moneda de un cuarto de dólar, a razón de una por estado o territorio y a un ritmo aproximado de cinco anuales. La moneda representa la *Blue Ridge Parkway* que transita por dos estados, pero que ha sido elegida por el de Carolina del Norte.

Es una moneda conmemorativa destinada a la circulación, diseñada por F. Morris, grabada por J. Menna y acuñada en las cecas de Denver y Filadelfia en 2015, que ha sido catalogada como KM 599, aunque como se indica más adelante existe una variante NCLT a la misma.

La descripción de la moneda es:

- Anverso: común a las monedas de un cuarto de dólar, es decir, busto de perfil de George Washington hacia la izquierda junto a la palabra *Liberty*, denominación del país, lema nacional *In God We Trust*, valor en letra y marca de ceca (letras P para Filadelfia, D para Denver).
- Reverso: borde común a la serie formado por leyenda con la designación del motivo, nombre del estado al que representa, fecha y lema del escudo nacional *E Pluribus Unum*. El motivo escogido es una sección de carretera a media ladera en curva suave entre dos túneles, que incorpora elementos vegetales: flores en la boca del túnel más cercano y coníferas sobre la montera del que constituye el fondo de la imagen.

La tirada es de 830,8 millones de ejemplares (marcas de ceca D = Denver = 505,2M, P = Filadelfia = 325,6M), está acuñada en cuproníquel, su diámetro es D = 24,26 mm y pesa 5,67 g.

La variante NCLT, catalogada como KM 599a con una tirada en el entorno del medio millón de ejemplares, está acuñada en la ceca de San Francisco (marca de ceca S) en plata de 900 milésimas de ley, presenta los mismos motivos y tamaño y pesa 6,25 g.

3.3. LA CARRETERA COMO TRASFONDO

Hasta aquí las monedas dedicadas a la carretera como tal, de que tenemos constancia. Existen, no obstante, otras en las que aparecen carreteras, que se dedican a instituciones relacionadas con ella, o que guardan algún tipo de relación con la carretera, que se tratan simplemente de presentar de manera no exhaustiva en lo que sigue.

- Puentes: la numismática ha sido más generosa en la representación de puentes que de carreteras propiamente dichas, no cabe duda de que los valores estéticos del puente pueden resultar muy adecuados para su representación numismática.

Dado que algunos de los puentes en cuestión lo son de tipo carretero, es forzoso referirse a ellos, aunque el motivo que se representa no sea la carretera que soportan sino, en general, una vista del puente desde fuera del mismo. Hay decenas de ejemplos, por referirnos a uno español de circulación, podríamos citar la moneda de cincuenta pesetas dedicada a Extremadura (KM 921, 50 ESP, año 1993) en cuyo anverso se representa un puente que fue carretero hasta hace unas décadas, el de Alcántara (Figura 12).

- Instituciones relacionadas con la carretera: países como Tailandia (Figura 15) han dedicado dos



Figura 12. España KM 921 Puente de Alcántara, anverso



Figura 13. España KM 922 Camino de Santiago, anverso



Figura 14. Italia KM 187 Policía de Tráfico, reverso



Figura 15. Tailandia Y 383 Departamento de Carreteras, reverso



Figura 16. Estados Unidos KM 172 Ruta de Cabeza de Vaca, reverso



Figura 17. Polonia Y 469 Industria del petróleo, anverso

- monedas a su Administración de Carreteras (nonagésimo aniversario: Y 383, 10 THB, año 2002; centenario⁹: 20 THB, año 2012), mientras que Italia que dedicó una (Figura 14) al quincuagésimo aniversario de la Policía de Tráfico (KM 187, 500 ITL, año 1997).
- Itinerarios históricos / Caminería: diferentes países han acuñado monedas relacionadas con estos temas, entre las que pueden citarse como ejemplos la estadounidense (Figura 16) dedicada al cuarto centenario de la ruta de Álvar Núñez Cabeza de Vaca (KM 172, 0,5 USD, año 1935), la española (Figura 13) de cien pesetas alusiva al Camino de Santiago (KM 922, 100 ESP, año 1993), las series¹⁰ china y kirguiz sobre la ruta de la Seda o la polaca relativa a la del Ámbar (Y 410, 2 PLN e Y 411, 20 PLN año 2001).
 - Varios: Por último, hay veces en que la carretera aparece como un trasfondo, que no puede soslayarse, pero que no podemos considerar como motivo fundamental de la moneda, así puede citarse la polaca (Figura 17) del sesquicentenario de las industrias del gas y del petróleo en que, como derivado del petróleo, una carretera conduce a una ciudad (Y 469, 10 PLN, año 2003) y que, pese a que es una de las representaciones más claras de una carretera en la numismática, sólo la podemos incluir en este apartado final.

4.- EPÍLOGO

En este artículo se han presentado las pocas monedas de que tenemos constancia, que la numismática contemporánea ha dedicado a la carretera en cualquier país del mundo. Son sólo cinco tipos de entre los aproximadamente veinticinco mil que han visto la luz en el siglo XXI; si se quiere, con algo de generosidad por nuestra parte, algunos tipos más si incluimos las carreteras de algún escudo nacional, las instituciones relacionadas y algún otro raro ejemplo.

Mucho más frecuentes son las representaciones de puentes, a veces carreteros, aunque el hecho de que lo sean resulte una cuestión meramente incidental. Por otra parte, un medio que es hermano del nuestro, el ferrocarril, ha sido mucho mejor tratado por la numismática, que le ha dedicado decenas de ejemplos, desde primeras líneas de cada país o itinera-

rios concretos a vistosas locomotoras históricas o trenes de alta velocidad sobre sus caminos de hierro.

Si se analiza el artículo que acabamos de leer, puede uno llegar a la fácil conclusión de que (casi) todas las carreteras que cuentan con una moneda conmemorativa son carreteras con nombre propio y con una historia detrás, de las que tanto España como Hispanoamérica cuentan con una buena nómina y desde luego no menos interesante que las que hemos tratado de exponer brevemente, por ello no quisiéramos terminar sin lanzar estas preguntas: ¿Sería posible dedicar una moneda, por ejemplo, a la Ruta de la Plata? ¿Y a la Carretera Panamericana, incluso de forma simultánea por todos los países que comparten este itinerario?, los aficionados a la numismática de todo el mundo lo agradeceríamos y creemos que estas y otras carreteras, bien lo merecen. ❖

7 Tal y como ocurría con el de Laos, el escudo nacional de Corea del Norte está muy relacionado con la ingeniería civil pues en su centro aparece la presa y central hidroeléctrica de Sup'ung

8 Por mayor simplicidad en la lectura del texto dedicado a la moneda Estados Unidos KM 599, se incluyen como nota al pie las traducciones aproximadas de los términos en lengua inglesa que aparecen en este epígrafe.

- Parkway: se ha traducido en ocasiones como "vía parque", si bien este término se utiliza asimismo en lengua española con acepciones diferentes del concepto estadounidense que, quizá no debiera traducirse.

- Liberty/Liberty Road: Libertad/carretera de la Libertad

- America's Beautiful National Parks: Los Bellos/Hermosos Parques Nacionales de América (esta última, en realidad, por EE.UU.)

- America de Beautiful: América (por EE.UU.) la bella/hermosa

- In God We Trust: En Dios confiamos. Lema de los EE.UU, oficialmente adoptado como tal en 1956, aunque con diferentes referencias previas.

- E Pluribus Unum: De/a partir de muchos, uno (del latín). Este lema alude a la formación de un solo país a partir de las Trece Colonias

9 A fecha de redacción de este artículo esta moneda se encuentra pendiente de asignación de código de catálogo

10 Las rutas de la Seda y del Ámbar han tenido reflejo asimismo en la numismática de la dependencia neozelandesa de Niue