



Eje 6

Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes

Líneas de Actuación

Medidas

6.1. Incremento efectivo del transporte ferroviario de mercancías.

6.1.1. Identificación de actuaciones prioritarias en la red ferroviaria para el transporte de mercancías.

6.1.2. Consolidación del fondo de accesibilidad terrestre portuario.

6.1.3. Sistema de *ecoincentivos* para reducir los costes externos del transporte.

6.1.4. Impulso a las Autopistas Ferroviarias.

6.2. Impulso de una política de intermodalidad.

6.2.1. Creación de un catálogo de nodos logísticos e intermodales en España.

6.2.2. Apoyo al desarrollo de nodos logísticos de importancia estratégica.

6.2.3. Nuevo modelo de gestión de las terminales y nodos logísticos intermodales de Adif.

6.2.4. Renovación del marco estratégico del sistema portuario de interés general.

6.2.5. Programa de apoyo a la carga aérea.

6.2.6. Refuerzo del observatorio de la intermodalidad de mercancías en España dentro del OTLE.

6.3. Transporte por carretera y Distribución Urbana de Mercancías.

6.3.1. Plan de Impulso a la Sostenibilidad del Transporte de Mercancías por Carretera.

6.3.2. Apoyo y facilitación en relación a la normativa sobre distribución de último kilómetro y distribución urbana de mercancías (DUM).

6.4. Digitalización de la cadena logística.

6.4.1. Diagnóstico de la digitalización de la cadena logística en España y propuesta de medidas.

6.4.2. Creación del Foro de Transporte y Logística Digital.

6.4.3. Diseño e implantación de la plataforma tecnológica SIMPLE.

6.4.4. Digitalización de los servicios a la comunidad de usuarios de carga aérea.



Eje 6

Cadenas Logísticas Intermodales Inteligentes