

# MADRID

EL MUNDO

VIERNES 1  
AGOSTO DE 2003

## SAN BLAS

### Una niña de tres años fallece ahogada en la piscina de una urbanización privada

LUIS F. DURÁN

MADRID. - Una niña de tres años falleció ayer al mediodía mientras se bañaba en una piscina privada de una urbanización situada en la confluencia de las calles de Arévalo Lara y de Río Bamba, en el distrito de San Blas, según la Jefatura Superior de Policía. De acuerdo con la primera versión policial, la pequeña, sus hermanos y otros niños jugaban en la piscina que carecía de socorrista por ser una comunidad de tan sólo 13 viviendas unifamiliares. Una vecina enfermera trató sin éxito de reanimar a la pequeña. / Sigue en la página 4



Uno de los chalés afectados, ayer. / PACO TOLEDO

## INCENDIO

### Un fuego forestal daña un chalé y alcanza los jardines de otros tres en una urbanización de lujo

L. F. D.

BOADILLA DEL MONTE.— Un incendio forestal que se inició ayer tarde en el Monte del Pinar quemó dos habitaciones de un chalé y dañó los jardines y cobertizos de otros tres en la urbanización de lujo de Las Lomas de Boadilla del Monte. Las llamas también calcinaron las arizónicas de otras viviendas unifamiliares y varios coches estacionados dentro del garaje de un chalé. / Sigue en la página 4

## OLA DE CALOR

### La subida de las temperaturas dispara el número de avisos a los servicios de urgencias

MADRID.— El calor que azota estos días a la capital está pasando factura entre la población. Los servicios de emergencias han visto incrementado su número de avisos y han atendido diversos casos derivados de este problema, como deshidrataciones. En tan sólo media hora el Summa registró ayer 14 avisos de mareos y un síncope. Los ecologistas advierten de que el ozono se incrementa también por las altas temperaturas, lo que afecta a la salud de las personas. **Página 4**



Dos prostitutas esperaban, en la tarde de ayer, la llegada de clientes en la Casa de Campo. / PACO TOLEDO

## -HOY, CIERRE DE LA CASA DE CAMPO-

# Gallardón prohibirá la prostitución en la calle, pero no en los burdeles

CARMEN SERNA  
ISABEL LONGHI-BRACAGLIA

MADRID.— Ni un revolcón a la vista. Nada de retozar previo pago entre árboles. Menos aún, ofrecer sexo de urgencia a pie de calle. ¿Prostitución-ficción? De momento, determinación del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, decidido a desterrar el mercado del placer de la vía pública. «Eso es imposible», reía ayer una de las 2.000 chicas que sobreviven en la capital a razón de unos 25 euros el servicio, «¿Cómo lo va a hacer?» La clave, no muy lejos, en los burdeles.

Hasta allí quiere desplazar el alcalde a todas las profesionales. Y para convencer a las aludidas de las bondades de la mudanza, pone sobre la mesa dos garantías: el Ayuntamiento no molestará a los prostibulos y la policía tomará las calles a

las que se desplacen las prostitutas para disuadir a los clientes. ¿A quién le agrada que un agente pare su coche para identificarlo en el momento en que busca un desahogo rápido?

Fin del polvo-aventura, que define Mayra, 37 primaveras y año y medio ganándose con el sudor de sus carnes 4.000 euros al mes en la Casa de Campo. Principio del negocio con beneplácito del PP, de legalidad otorgada con bastón de mando municipal a la oferta de sexo siempre que se esconda entre cuatro paredes.

La consigna de Ruiz-Gallardón no deja lugar a dudas: «Prohibir la prostitución en la calle». Tal cual, sin posibilidad de interpretaciones. Y para eso, como el Ayuntamiento no legisla, desplegará Ruiz-Gallardón a la Policía Municipal en busca del cliente. Donde termine la ruta del revolcón habrá un agente con orden de incomodar. / Sigue en página 2

### Habrá protección y ayudas sociales para dejar el 'oficio'

# El Ayuntamiento ya tiene la M-30

P. B. / C. S.

MADRID.— El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, está haciendo sus deberes. El regidor municipal convertirá en una realidad hoy mismo uno de los baluartes que han marcado su programa electoral: el proyecto de la M-30. Por fin parece haber un acuerdo entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Madrid sobre las condiciones que marcarán el ingreso de la vía de circunvalación como propiedad municipal.

### El alcalde de Madrid y el ministro de Fomento firman hoy el traspaso de la vía del Estado a la ciudad

La firma entre Ruiz-Gallardón y el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, dará el pistoletazo de salida a la carrera del alcalde para reconvertir el tapón de la M-30 en una vía rápida, tal y como anunció el popular en la precampaña.

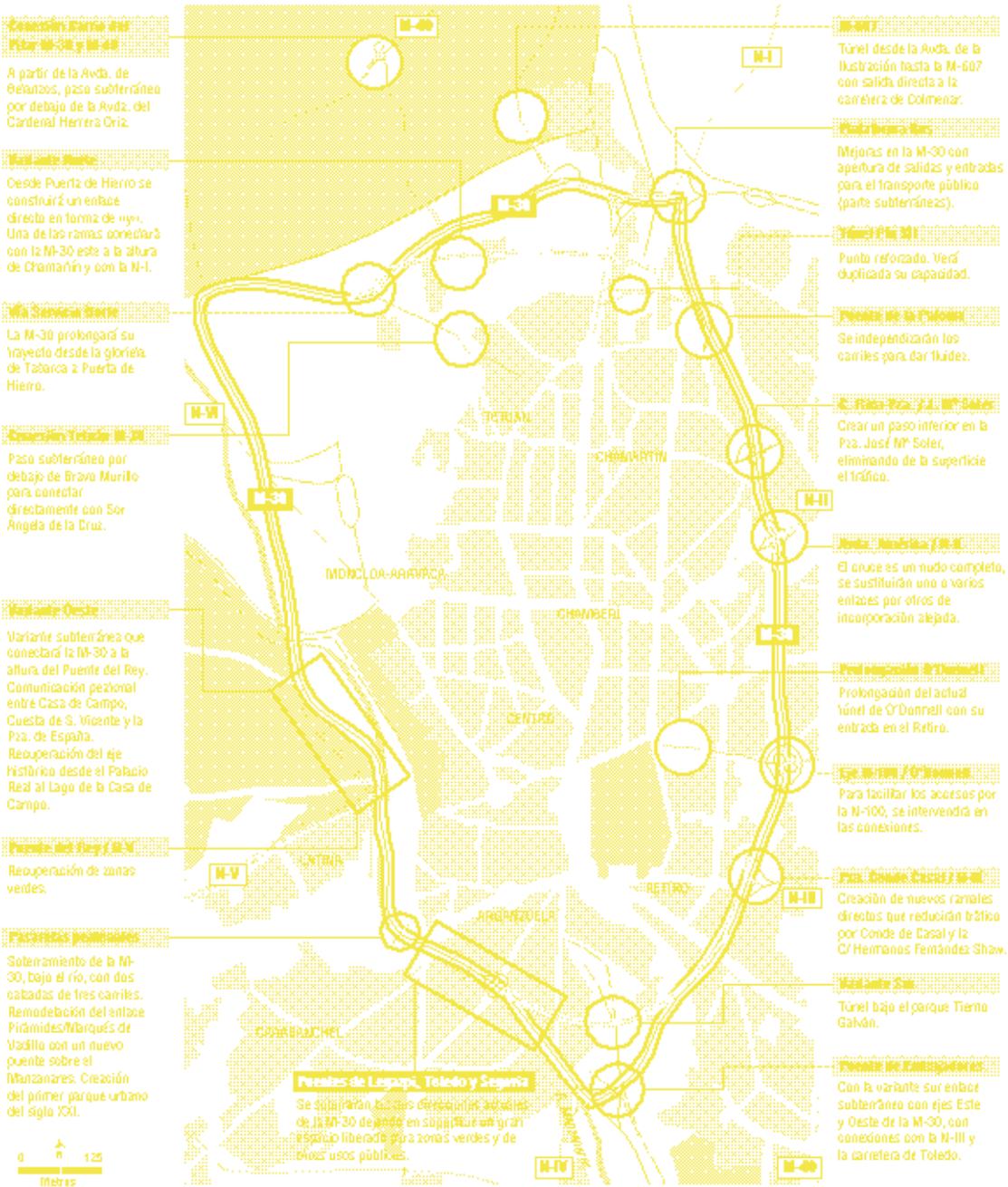
El Estado y el anterior Gobierno municipal mantuvieron largas negociaciones para lograr el traspaso de esta carretera a la ciudad de Madrid, pero siempre había una roca en la que chocaban una y otra vez: el dinero que tenía que entregar Álvarez Cas-

cos en el momento de recepción.

El Ministerio de Fomento estaba dispuesto, exclusivamente, a ceder la cantidad anual que se ve obligado a invertir para mantener la carretera. Pero, además el Gobierno municipal exigía una importante cantidad de dinero, 60 millones de euros (10.000 millones de las antiguas pesetas), para la reparación de la vía que tiene importantes deficiencias, como en los colectores, lo que provoca peligrosas inundaciones. / Sigue en página 5

## La nueva M-30

Ruiz-Gallardón firmará hoy con el ministro de Fomento, Álvarez Cascas, un acuerdo sobre la autovía de circunvalación.



PLANOS: Pedro Piquero

EL MUNDO

## 'Operación salida' sin atascos en Madrid

MADRID.— La operación salida comenzó ayer sin atascos de importancia y con una circulación semejante a la de cualquier día, según informó la Dirección General de Tráfico. A media tarde se registró tráfico lento con paradas intermitentes durante dos kilómetros en la N-V, a la altura de Alcorcón. Hasta las 20.00 horas de ayer, la DGT no había registrado ningún accidente con víctimas mortales en la Comunidad de Madrid. / EL MUNDO

## Tres detenidos por 15 robos con mazas

MADRID.— Agentes del grupo XIII de la Brigada de Policía Judicial y de Usera detuvieron a tres jóvenes acusados de robar hoteles y joyerías por el procedimiento de la maza. Los últimos asaltos ocurrieron en Fuenlabrada, Las Matas y Aravaca. / EFE

## Nueva sociedad para dirigir el hipódromo

MADRID.— La Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) y Loterías y Apuestas del Estado (LAE) firmaron ayer la constitución de una sociedad que gestionará el Hipódromo de La Zarzuela de Madrid, sociedad en la que la SEPI poseerá el 90% del capital y LAE el 10% restante. Además, la reactivación del hipódromo servirá de apoyo a la candidatura española para los Juegos de 2012. / EFE

## El Canal de Isabel II garantiza el suministro

MADRID.— El gerente en funciones del Canal de Isabel II, Gaspar Cienfuegos desmintió ayer la posibilidad de que este verano hayan restricciones por las extremas temperaturas, argumentando que «la acumulación de las lluvias en las temporadas de invierno y primavera permiten tener un amplio margen en las previsiones de suministro». La capacidad de los embalses de la Comunidad ha descendido un 8,9% en lo que va de periodo estival. / E. PRESS

## No habrá comisión en Campo de las Naciones

MADRID.— El PP se ha negado a abrir una comisión de investigación en el Campo de las Naciones por las presuntas irregularidades cometidas por Jorge Barbadillo tal y como solicitó ayer el portavoz socialista, Oscar Iglesias. En la reunión del Consejo de Administración, el máximo representante popular, el concejal de Hacienda, Juan Bravo, explicó que hay que esperar al resultado de las dos auditorías y las conclusiones que se darán en el próximo Pleno. / C. S.

# Gallardón ya ha puesto sus manos en la M-30

Viene de la página 1

Pocas cosas tenía más claras el alcalde de Madrid como que la conformación de la M-30 tenía que cambiar, y tenía que hacerlo según su proyecto. El primer obstáculo era recepcionar la M-30, para que siendo de su propiedad pudiera manejarla a su antojo. Hoy, se supera este primer acondicionamiento y deja de depender de otros para poder cumplir sus deseos.

«Es una cicatriz urbana que hay que suturar». Así de contundente definió el alcalde de Madrid la situación actual de la M-30 antes de presentar su nueva idea para la cir-

cunvalación. En total, se van a realizar más de 19 intervenciones que cambiarán la estética de la autovía de norte a sur y de este a oeste.

Las obras que pretende el alcalde tienen una duración aproximada de cuatro años, lo que provoca una cierta urgencia para el inicio de la reforma si Ruiz-Gallardón quería completarla dentro de esta legislatura.

La rumorología entre el Consistorio asegura que la disposición de cooperación que ha mantenido el alcalde con las obras de la Puerta del Sol le ha allanado el camino para poder conseguir este acuerdo.

Sea como fuere, el caso es que Ruiz-Gallardón empezará a «curar la gran herida de Madrid» a la vuelta de las vacaciones, cuando ya podrá convocar el concurso para la adjudicación de las obras.

Las actuaciones más importantes irán encaminadas a lo que el propio regidor denominó «el reencuentro con el río». Para ello, Ruiz-Gallardón propone el soterramiento bajo el cauce del Manzanares del tramo suroeste de la M-30 a su paso por Arganzuela, que incluiría el complejo cultural del antiguo Matadero.

La reforma incluye también la

remodelación de los enlaces de la Paloma; Costa Rica y la N-II; la construcción de un gran puente en la zona de Embajadores; una vía de servicio entre Puerta de Hierro y la glorieta de Tabarca; una carretera entre el barrio del Pilar y la M-40 y dos plataformas de transporte público a través de los nuevos barrios del norte de Madrid hasta el intercambiador de la plaza de Castilla, que se soterraría al mismo tiempo.

Lo que aún no se ha desvelado es el presupuesto de la reparación ni la cantidad que el Ayuntamiento va a recibir al mismo tiempo que la propiedad de la M-30.