

## M2

**Ayuntamiento.** Al año de ponerse en marcha, el Sistema de Estacionamiento Regulado ha recaudado 18 millones de euros. Debido al éxito de la medida, entre mayo y octubre de 2004 se ampliará la zona controlada por los parquímetros al doble de la actual

# Parquímetros en 13 barrios más

CARMEN SERNA

La zona de servicio de estacionamiento regulado (SER), los aparcamientos verdes y azules, le está saliendo muy rentable al Ayuntamiento de Madrid en el ámbito social, pero sobre todo en el económico. En la cuestión monetaria, cada parquímetro aporta un salario de entre 75 y 80 euros al día, una cantidad que ha hecho que las arcas municipales ingresen más de 18 millones, en el primer año de contrato.

El balance anual respecto a la movilidad es muy positivo para su concejal, Pedro Calvo, que insiste en que se ha conseguido mejorar el tráfico en las zonas pintadas: «Se han reducido las escenas de coches dando vueltas para encontrar plazas de aparcamiento casi in-

**Cada parquímetro ingresa de 75 a 80 euros al día. Alcalá y María de Molina es el área más rentable**

xistentes, que aumentaban el tráfico y los atascos en esas calles».

Como el invento es muy suntuoso, el Consistorio de la capital ya planea doblar el espacio de estacionamiento previo pago. Las fechas en las que tendremos que controlar dónde dejamos el vehículo serán el próximo mayo para la Fase 1 y octubre, para la segunda. «Con esta ampliación estará casi controlado el centro de la ciudad, que lo entendemos como el contorno que queda dentro de la M-30», advirtió el concejal.

En total, 13 barrios más tendrán que pintar sus aceras y cambiar la costumbre de aparcar en cualquier sitio. Durante la primera fase se verán afectados los barrios de La Guindalera, Niño Jesús, Pacífico, Palacio, Valle Hermoso, Ríos Rosas, Cuatro Caminos y una parte

## El SER se duplica

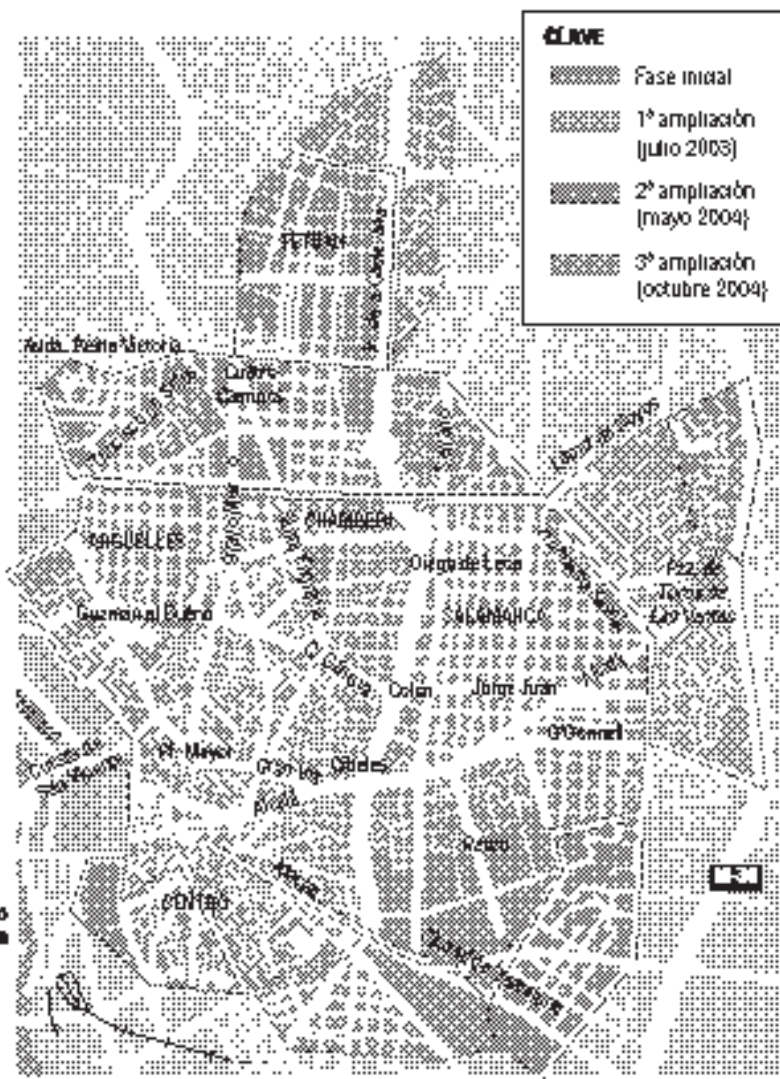
El Ayuntamiento duplicará los parquímetros, que han recaudado hasta ahora 18 millones de euros.

### Barrios afectados por la ampliación de 2004

- ▶ Cuatro Caminos
- ▶ Vallehermoso
- ▶ Ríos Rosas
- ▶ El Viso
- ▶ Niño Jesús
- ▶ Pacífico
- ▶ Palacio
- ▶ Embajadores
- ▶ Castillejos
- ▶ Nueva España
- ▶ Hispanoamérica
- ▶ Guindalera
- ▶ Palos de Moguer



FUENTE: Información propia



mente se recurren y a sólo un año de vida de los parquímetros no se puede calcular cuánto se ingresará», completó Pedro Calvo.

El balance del primer aniversario de este nuevo mobiliario urbano ha sido especialmente feliz para los vecinos de los barrios elegidos. Según el propio concejal, los residentes han conseguido con «esta medida encontrar un lugar de aparcamiento en superficie cerca de su casa y mejorar su calidad de vida».

Ahora, esta calidad la podrán disfrutar el doble de vecinos y de calles. Los 42.902 aparcamientos diseñados que había en el primer momento de la instalación de este sistema, 33.087 de color verde y 9.815 en azul, se duplicará en las zonas más enfermas por el cáncer del tráfico.

Además, Calvo explicó que la

**Sólo el 12% de las multas que se pusieron en la zona regulada se pagan de forma voluntaria**

regulación del trasiego en estas zonas se deja entrever con una cifra: «Siempre hay libre entre el 8 y 10% de las plazas azules y entre el 10 y 12%, de las verdes, lo que indica que hay un sitio para aparcar sin necesidad de andar dando vueltas». Esta movilidad ha hecho que cada plaza azul, la ocuparan cuatro vehículos al día de media, y por un tiempo máximo de 100 minutos cada uno, mientras que solo un coche no residente por jornada ha optado por la verde.

La zona donde la vigilancia ha tenido más efectos económicos es la de Moncloa, Argüelles y parte de Chamberí. Estas calles han sido protagonistas de 576.885 de sanciones económicas. En el lado opuesto, se encuentra el área comprendida entre Alcalá y María de Molina, con casi 400.000 multas.

de El Viso. No serán los únicos, el próximo otoño, la zona de estacionamiento regulado se ampliará a Embajadores, Palos de Mover, Castillejos y la parte de Hispanoamérica y Nueva España que linda con el paseo de la Castellana.

Los más de 1.233 parquímetros que salpican la ciudad han conseguido que la máquina registradora

del Consistorio eche humo en esta materia. Pero la contabilidad de la SER pega un subidón si tenemos en cuenta las sanciones económicas: «Desde el 1 de noviembre de 2002 hasta el mismo día de este año, se han puesto 1.424.478 multas por dos motivos principalmente: no tener el tique o distintivo exigido según el color, o infringir alguna de

las normas de tráfico (carga y descarga, doble fila... elementos contra los que va directamente la tolerancia cero de Ruiz-Gallardón)», aclaró ayer el edil de Movilidad.

Estos extras no han sido contabilizados en el montante de los 18 millones de euros, porque sólo el 12% de las multas se pagan de forma voluntaria. «El resto, normal-