

La M-30 que prevé Ruiz-Gallardón iría bajo tierra en un tercio de su trazado

El PP presenta su plan sobre la autovía

ELECCIONES 25M

Alberto Ruiz-Gallardón, candidato a alcalde por el PP, presentó ayer oficialmente su proyecto estrella para la campaña electoral: la reforma de la M-30. Las 19 actuaciones previstas por los populares sobre esta carretera de circunvalación suponen, entre otras cosas, convertir en subterráneo un tercio de los 30 kilómetros de autovía del actual trazado. Ruiz-Gallardón comparó este "ambicioso" plan con la que ha sido su obra emblemática como presidente de la Comunidad: la construcción del metrosur.

Entre esas 19 actuaciones, tres son las fundamentales: el enterramiento de cuatro kilómetros de carretera bajo el Manzanares, lo que permitiría "recuperar el río para el disfrute de los ciudadanos" y crear una "alfombra urbana" desde el centro de la capital hasta la Casa de Campo; la creación de una "variante sur" de la autovía, también bajo tierra, para evitar el nudo sur; y la sustitución, como tramo norte de la carretera, de la avenida de la Ilustración por un túnel de cuatro

kilómetros entre Puerta de Hierro y el nudo de Pío XII. "Habrá un antes y un después de esta reforma", aseguró ayer Ruiz-Gallardón. **PÁGINAS 4 Y 5**

Fausto Fernández: "Si depende de nosotros, no gobernará el PP"

"Por acción o por omisión no permitiremos que gobierne el PP, si depende de nosotros". Así de rotundo se muestra el candidato de IU para la presidencia de la Comunidad de Madrid, Fausto Fernández, quien asegura en una entrevista concedida a EL PAÍS que el PP ha fallado en sus años de gobierno en las políticas sociales y en el compromiso con los más débiles y se ha centrado en políticas privatizadoras. Fernández asegura que ahora hay más cercanía entre el PSOE y su formación.

Fernández apostó por la crea-

ción de una policía autonómica, ya que, en su opinión, debe haber un responsable político en materia de seguridad. "Hay que aumentar las competencias de la Comunidad y dotar de los instrumentos necesarios a aquello que no esté funcionando correctamente", señala el candidato de IU.

El aspirante a la presidencia regional pretende mejorar de forma palpable la sanidad. Para ello baraja introducir la atención bucodental y la apertura de 6.000 camas hospitalarias. "Será un esfuerzo muy importante,

económico, de compromiso, de programa, de atención", añade durante la entrevista.

Fausto Fernández también propugna un cambio en la Ley del Suelo de forma que las administraciones ejerzan la iniciativa pública para que haya vivienda pública en el 50% del suelo destinados a pisos con algún tipo de protección. "Hay que modificarla con carácter urgente para que sea una realidad en esta legislatura y los ciudadanos no paguen ahora por una vivienda que estará lista en ocho años", concluyó. **PÁGINA 6**



MIGUEL GENER

TRASLADO DE SEDE POR UN ATAQUE. La candidata socialista a la alcaldía de Madrid, Trinidad Jiménez, visitó ayer, junto al secretario general de la Agrupación Socialista de Villa de Vallecas, Francisco Fernández Ballesteros, la sede que fue atacada la madrugada del sábado por unos desconocidos que lanzaron un artefacto incendiario por una ventana. Las llamas destruyeron el interior, lo que ha obligado a trasladarla a otro local, en la calle de Puente Larrá, número 33. En la foto, Jiménez y Fernández salen de la oficina atacada, en la calle de la Muela de San Juan.

Jiménez y Ruiz-Gallardón llevan el mismo número de mujeres en sus listas electorales

M. CUÉLLAR, Madrid

La polémica saltó el pasado domingo durante el debate emitido por Telemadrid entre los tres candidatos para la alcaldía. En un momento de la confrontación televisiva, el aspirante del PP, Alberto Ruiz-Gallardón, acusó a la alcaldable socialista de que su lista de candidatos se la debían de haber impuesto, porque después de decir que sería paritaria (un acuerdo del PSOE así lo estipula), "lleva más hombres que mujeres". El número de concejales en

el futuro Ayuntamiento es de 55.

Ambos partidos (PP y PSOE) han incluido dentro de sus listas a 28 mujeres. En ambas listas el número de mujeres supera, por un candidato, al de hombres.

En la lista del Partido Popular, 15 de los 30 primeros puestos están ocupados por mujeres, mientras que en la lista de Trinidad Jiménez sólo son 14 las mujeres que se presentan en los 30 primeros. Entre los 25 primeros nombres de los candidatos de Ruiz-Gallardón, el número de

mujeres es de 13. Entre los puestos número 26 y 30 (los que previsiblemente serán objeto de mayor disputa), el PP ha incluido a dos mujeres y entre los puestos 31 y 35 son tres las que verán su nombre impreso en la papeleta electoral. En el caso del PSOE, sólo 10 mujeres se encuentran entre los primeros 25 candidatos. Entre los puestos 26 y 30 son cuatro los nombres femeninos en la lista y entre los candidatos 31 a 35 el PSOE ha decidido incluir a tres candidatas.

Suburbano cae del cartel de San Isidro pese a estar anunciado

El grupo musical Suburbano no actuó ayer en las fiestas de San Isidro, pese a estar anunciado en los carteles. Esta banda cedió a la candidata socialista a la alcaldía Trinidad Jiménez su canción *La Puerta de Alcalá* como sintonía de campaña. El Ayuntamiento niega que exista conexión entre los dos hechos. **PÁGINA 13**

Anum. BrevesPÁGINAS 16 a 24

CarteleraPÁGINAS 25 a 30

AgendaPÁGINA 31



Viene de la **página anterior** equipo de Ruiz-Gallardón, desatascaría esa zona de la M-30.

► **Adiós a los semáforos.** El único tramo de la carretera de circunvalación que tiene semáforos en la actualidad es el tramo norte: la avenida de la Ilustración. Esto es así, según el PP, porque, cuando se construyó esa última parte de la M-30, en los años ochenta, los vecinos del barrio del Pilar —al grito de “¡La Vaguada es nuestra!”—, se opusieron a que una autopista pasara por delante de sus casas. En esa zona, por tanto, la M-30 es más una calle que una carretera.

El proyecto de Ruiz-Gallardón plantea dejar como tal la avenida de la Ilustración y reconducir la M-30 en ese tramo a través de un nuevo túnel paralelo —de más de cuatro kilómetros— entre el barrio de Puerta de Hierro y el puente de la Paloma (nudo de Pío XII). Eso ahorraría al tramo norte de la carretera unos 70.000 vehículos diarios. De este túnel saldrían además dos enlaces directos, en forma de Y, con la autopista N-I y con la carretera de Colmenar Viejo.

► **Carriles para el transporte público desde los nuevos barrios.** Para facilitar y hacer más rápida la conexión con la M-30 desde los futuros nuevos barrios del norte, bien desde la N-I, bien desde la carretera de Colmenar, los técnicos dirigidos por Melis prevén establecer carriles específicos para autobuses interurbanos.

► **Túneles de entrada y salida.** Otro de los objetivos del plan de Ruiz-

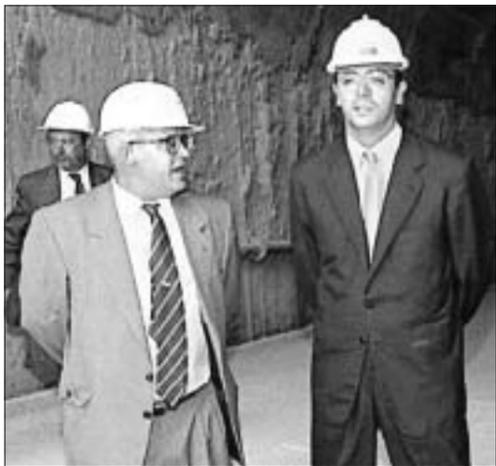
V. G., **Madrid** La M-30 nació a mediados del siglo XX, sobre el cauce seco del arroyo Abroñigal, como vía de conexión del norte y el sur de Madrid. Por aquel entonces era simplemente la avenida de La Paz, y su trazado coincidía con el actual eje este de la autovía. En sucesivas ampliaciones se prolongó por el sur y, abrazando el río Manzanares, por el oeste.

Por último, en los años ochenta, la M-30 se cerró por el norte con la avenida de la Ilustración, creándose un anillo de 30 kilómetros de autovía que se ha convertido en “el elemento vertebrador del tráfico en la capital”, según Alberto Ruiz-Gallardón. Entre 200.000 y 300.000 vehículos recorren a diario algunos de sus tramos y se dispersan por la ciudad a través de sus múltiples enlaces.

La M-30 depende del Ministerio de Fomento, que lleva años intentando desprenderse

Gallardón es que los conductores puedan entrar en la capital, pero sobre todo salir de ella rápidamente cuando ya no tengan nada que hacer allí. Para eso están planeados tres grandes túneles que suman unos cuatro kilómetros. El primero conectará la calle de Sor Ángela de la Cruz (Te-

Medio siglo de vida y una campaña



Manuel Melis, a la izquierda, con Ruiz-Gallardón. / M. E.

de ella y de los altos costes de mantenimiento que acarrea (más de nueve millones de euros anuales). Hasta el momento, el Ayuntamiento no había mostrado demasiado interés por hacerse con las competen-

cias sobre la carretera, pero ahora los dos principales candidatos a la alcaldía —Alberto Ruiz-Gallardón (PP) y Trinidad Jiménez (PSOE)— han anunciado que, si ganan las elecciones el día 25, negociarán ese

traspaso y acometerán la reforma de la vía.

Los proyectos de ambos han dado lugar a una viva polémica cuyo punto álgido se produjo el pasado día 11 en el debate electoral de TeleMadrid. Ruiz-Gallardón acusó a Jiménez de pretender crear el “caos” en la capital y “multiplicar los atascos” con su propuesta de poner semáforos en la M-30. La socialista desmintió haber prometido tal cosa y luego matizó que preveía esa solución “para un tramo muy concreto”.

Si el PP gana los comicios y se hace con la gestión de la M-30, negociará con Fomento para que éste asuma el mantenimiento durante unos años. “No se trata sólo de las grandes obras de ingeniería: hay que adecuar toda la carretera, que, en algunos tramos, se encuentra en un estado bastante lamentable. Eso cuesta mucho dinero”, admiten desde el PP.

de la Ilustración contarían con un túnel que conectaría el barrio del Pilar con la M-40.

► **Otras actuaciones.** En el total de 19 actuaciones incluidas en el proyecto de reforma de la M-30 del PP hay, por último, intervenciones aparentemente menores pero “fundamentales”, según Ruiz-Gallardón, para lograr aumentar la fluidez del tráfico: la creación de un túnel en el nudo de Costa Rica, eliminando de la superficie el tráfico principal; la conexión directa a través de ramales entre la N-III y la M-30, que ayudaría a descongestionar la plaza del Conde de Casal; o la mejora, para aumentar su capacidad, del puente de la Paloma. El asfalto de la carretera de circunvalación, hoy en estado bastante precario en algunos tramos, tendría que ser también renovado.

Tanto Ruiz-Gallardón como el ingeniero Manuel Melis, que le precedió ayer en el uso de la palabra, subrayaron que las obras se harán con dos prioridades: “Que no haya ni un solo accidente y que la molestia a los conductores y al resto de ciudadanos sea la mínima posible”.

El plazo que se ha puesto el candidato del PP para finalizar su “ambicioso” plan vence en 2007. Antes de eso habría que negociar con el Ministerio de Fomento el traspaso de las competencias sobre la M-30 al Ayuntamiento, sacar a concurso los trabajos y, finalmente, comenzar las obras. Fuentes del equipo del alcaldable calcularon que —en el caso de que el PP gane las elecciones— éstas no se iniciarán hasta dentro de un año.

Carlos Gállico
PELUQUERÍA TÉCNICA

CORTAR desde PEINAR

11.50 €

Velázquez, 89
Glorieta de Bilbao 1,
Gral. Moscardó 30,
P. Eduardo Dato 2.
www.carlosgallico.com

ALFAGUARA

CONTRA LO POLÍTICAMENTE CANALLA, UN HUMOR REBELDE.

2ª EDICIÓN

Manuel Rivas

Mujer en el baño

www.alfaguara.com

ALFAGUARA

CONTRA LO POLÍTICAMENTE CANALLA, UN HUMOR REBELDE.

2ª EDICIÓN

Manuel Rivas

Mujer en el baño

www.alfaguara.com

Crece

70 FERIAS 20.000 EXPOSITORES 4.000.000 DE VISITANTES

con Madrid

IFEMA Feria de Madrid

www.ifema.es

INFOIFEMA: Tel.: 91 722 51 80 / 50 00 • Fax: 91 722 58 01 • e-mail: infoifema@ifema.es • Parque Ferial Juan Carlos I • 28042 Madrid