

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
JUEVES 27 DE ABRIL DE 2006



Más SER, menos coches

El Ayuntamiento dice que el tráfico de la capital se ha reducido en 40.500 movimientos (un 3%) desde que el 1 de marzo se amplió la zona de aparcamiento regulado /2

M-30

La Confederación del Tajo impone tres nuevas sanciones por la reforma de la vía en el tramo del Manzanares /3

Siguen mordiendo la manzana



Los actores, manzana en mano, posan el pasado sábado en los tejados del teatro Reina Victoria. / ALBERTO CUÉLLAR

Blanca Oteyza y Miguel Ángel Solá desvelan para M2 las claves de 'El diario de Adán y Eva', que cumple tres años en cartel/12-13



Sin acuerdo en el Metro

La reunión de siete horas entre la dirección y el comité no sirvió ayer para acercar posiciones y poner fin a la huelga /4-5

El SER reduce el tráfico un 3%

Ayuntamiento. Cada día sobrepasan el perímetro de la M-30 rumbo a la almendra central más de 1,3 millones de coches. La aplicación del sistema de aparcamientos vigilados ha disminuido en 40.500 los movimientos (entradas y salidas) en esa zona. Los accesos por el Este y el Oeste, los que más mejoran

FERNANDO MAS

Andaba ayer el Gobierno alborotado, buscando alguna información con la que *anestesiarse*—como es habitual— el Pleno del mes, de por sí un episodio somnífero. Encontró en el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) un argumento, dio los datos y neutralizó la jornada. Conclusión oficial: el tráfico se ha reducido por obra y gracia de la ampliación de las zonas de aparcamiento vigilado. Un 3% desde el pasado 1 de marzo, día del estreno mundial del servicio, cascos históricos incluidos.

Se ha registrado, siempre según la información facilitada por el Gobierno de Alberto Ruiz-Gallardón, una media diaria de 40.500 movimientos (el término confuso no indica, ni por lo más remoto, cuántos coches han desaparecido de la calle) menos tanto de entrada como de salida. Cómo no, un dato perfecto para volver a contar los parabienes de este sistema.

El PSOE contraatacó. El concejal Manuel García-Hierro cuestionó los datos. «¿Cómo es posible que haya bajado el tráfico si la velocidad media de los autobuses, por ejemplo, sigue en caída?». Y ofrece sus propios dígitos. «En 2005 se cayó por primera vez de los 14 kilómetros por hora de media. Se llegó a 13,80 kilómetros por hora. Ahora, en los tres primeros meses del año, sigue descendiendo. A 13,70 kilómetros por hora. El dato es incompatible con el de la mejora del tráfico un 3% por los parquímetros. No sé si están maquiando o deformando los datos».

Primera matización, la reducción, en todo caso, es en el perímetro interior de la M-30. Nada se sabe sobre

El PSOE responde que el dato es incompatible con el descenso de la velocidad de los autobuses

los cascos históricos donde, con los daños colaterales consiguientes, se ha instalado el SER. En Madrid, sostiene el Gobierno, entran cada día a la almendra central 1.350.000 coches. Entran y salen. ¿Cuántos coches han dejado de hacerlo por el SER? No hay cálculo al respecto.

El estudio, que el Ayuntamiento ansiaba para neutralizar la opinión contraria al sistema, se ha realizado mediante la comparación de dos semanas de características similares. La que va del 22 al 28 de marzo y la que transcurre del 17 al 23 de abril.

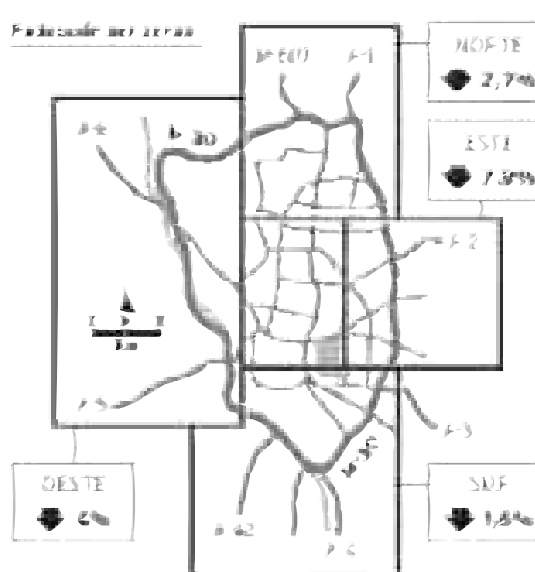
¿Qué conclusión se ha extraído? Que en la zona Este (Ventas, O'Donnell...) el descenso certificado ha sido del 7,9%. Es el punto de acceso más beneficiado de todos.

En el arco Oeste de la ciudad—al lado del río, incluido el acceso por la carretera de Extremadura—, el descenso ha sido del 4%. Todas esta ci-

El SER franquea el acceso a la almendra central

La ampliación del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) ha reducido un 3% el tráfico en la zona central de Madrid.

El descenso del tráfico en la zona central de Madrid se ha dividido en cuatro cuadrantes: Norte (7,7%), Este (7,9%), Oeste (4%) y Sur (1,6%).



FUENTE: SER MADRID

No hay plazas para todos

El número de plazas de aparcamiento en la zona central de Madrid es inferior al número de coches que circulan por ella.

DISTRITO	ANTES DE LA AMPLIACIÓN		AMPLIACIÓN MARZO 2006	
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA
Centro	2.318	5.330		
Arganzuela	995	2.529	6.525	12.615
Periferia	1.338	5.167	1.567	5.821
Salamanca	6.663	6.716		
Chamberí	2.129	5.151	6.375	15.143
Retiro	1.950	7.765	2.965	5.291
Chamberí	4.344	15.565		
Universidad			1.625	10.277
Moncloa	755	2.653	625	0
De Arco del			667	1.076
Horcajo			150	67
TOTAL	15.718	58.660	15.544	82.186
EXTRA-URBANO		67.818		79.133

FUENTE: SER MADRID



Un vigilante controla la zona SER en Fuencarral. / JAIME VILLANUEVA

fras, calculadas en función de toda una jornada de 24 horas. En el Norte (Costa Rica, por ejemplo) la bajada ha sido del 2,7%. El punto menos sensible a los efectos del SER ha sido el Sur: el tráfico se ha reducido, en lo que a entradas al centro se re-

fiere, un 1,6%. Siempre, comparando esas dos semanas que se han tomado como referencia.

El Ayuntamiento también ha facilitado datos relativos a la horquilla horaria más conflictiva para la circulación en la ciudad: entre las 07.00

CORTES ENTRE MARQUES DE VADILLO Y PIRAMIDES

Como consecuencia de las obras del soterramiento de la M-30 que se llevan a cabo en la zona del río Manzanares, a partir de hoy, jueves, se producirá una modificación del trazado del ramal que une la Glorieta de Pirámides y la de Marqués de Vadillo. El corte se mantendrá hasta el mes de diciembre.

Según informó el Ayuntamiento de Madrid, para llevar a cabo esta modificación se cortará el ramal entre las dos glorietas, desviando el tráfico sentido salida del centro de la ciudad a través del Paseo de los Melancólicos, Puente de San Isidro y la calle de 15 de Mayo.

Dentro de esta misma zona de la ciudad, y a causa de la misma obra, pero en el tramo del Puente de Segovia, se llevarán a cabo cortes nocturnos desde la salida de la M-30 al Paseo de Extremadura durante tres noches consecutivas entre las 00:00 horas y las 6:00 a partir de mañana, 27 de abril.

El Ayuntamiento aconseja a los madrileños que utilicen el transporte público siempre que sea posible.

por las 10.00 horas. Con una intensidad mayor, el descenso del tráfico, en las mismas zonas, es la siguiente: en el Este, la bajada ha sido del 6,7%. De un 5,4% en el arco Oeste, por un 2,1% en el Sur y un 0,7% en el Norte. Datos que el Gobierno

vistió con los del número de tarjetas de residentes que se han emitido en las zonas de ampliación.

El SER se extendió a partir del 1 de marzo a todo el perímetro interior de la M-30 para evitar el efecto frontera del que eran víctimas algunos barrios de la capital, utilizados como aparcamiento por los conductores que huían de las rayas azules y verdes que obligan a pagar.

El dato se ofrece para argumentar, entre otras cosas, que incluso allá donde ha habido una considerable contestación vecinal, los residentes han pedido el distintivo que les permite aparcar en la zona verde.

Cuando se le preguntó al concejal de Seguridad y responsable de Movilidad, Pedro Calvo, si consideraba que los vecinos adquirirían el distintivo como gesto de conformidad a la medida o porque no tienen más remedio, contestó: «Hasta en los barrios donde se ha producido una contestación vecinal los vecinos no han respondido no solicitándolos, ni han respondido al llamamiento a la desobediencia fiscal. No ha sido muy secundado...».

Antes de la ampliación se habían distribuido 76.288 distintivos. Más de las 68.060 plazas verdes en donde pueden estacionar. Con motivo de la ampliación, se han emitido 95.860. El número de plazas de aparcamiento verdes en las nuevas zonas es de 59.189, lo que evidencia un considerable déficit.

Hasta tal punto, que el Gobierno puede estudiar en el futuro inmediato una reorganización del sistema con la intención de favorecer a los residentes frente a los conductores visitantes, para quienes se destinan las plazas azules: 19.758 en la pri-

El Gobierno ha entregado 95.860 distintivos para residentes y lo vende como el éxito del sistema

mera zona del SER, puesta en servicio en 2002, y 19.944 en la segunda, estrenada hace dos meses.

El concejal de Seguridad utilizó el Barrio del Pilar como ejemplo del funcionamiento correcto del sistema y del fracaso absoluto, a su juicio, de los grupos vecinales que lo rechazan. Allí el número de plazas verdes es de 5.396, pero las solicitudes presentadas ronda las 11.500. Y otro más: en Legazpi el número de vehículo con distintivo especial de residentes es de 2.036, frente a una cantidad de plazas de 1.991.

Por otra parte, 3.198 personas participaron ayer en la consulta organizada por la Plataforma de Vecinos de Hortaleza para saber si se está de acuerdo con la instalación de los parquímetros en el casco histórico del distrito, de las cuales 3.190 votaron 'no' y sólo 8 'sí', según informa Efe.