

Deportes Real Madrid y Ayuntamiento, unidos por la integración social

La Fundación Real Madrid y el Ayuntamiento de Madrid firmaron ayer un convenio para fomentar las actividades deportivas de ancianos, inmigrantes y niños, para lograr una mayor integración social.

Envíe sus quejas o sugerencias a: local.mdr@metrospain.com

Noticias

Que viene Caperucita

¿Qué pasaría si Caperucita no es como nos la pintaron en los cuentos infantiles? Eso se ha preguntado el artista dominicano Jorge Pineda, que propone con su exposición (en la galería Raquel Ponce) un juego: "Descifrar los códigos envueltos en el cuento". Así que quédense con el nombre: *¿Que viene Caperucita!* METRO

Madrid Río inundó la M-30

Las obras del jardín, culpables de la "situación catastrófica" tras la granizada

El Ayuntamiento cree que si la granizada hubiera caído tres días después, no hubiera pasado nada.

El Ayuntamiento reconoció ayer que la inundación de la M-30 del pasado día 10 no fue por la lluvia, ni por un colector sucio ni por un fallo eléctrico. La culpa de todo, salvo de que cayera agua a mares, fue de las obras de Madrid Río, el proyecto municipal que pretende convertir en un jardín con pinares y playa las riberas recuperadas del Manzanares.

El edil delegado de Seguridad, Pedro Calvo, admitió que la lluvia llenó uno de los colectores que deben canalizar el agua en estos casos, y soltó el excedente hacia la ribera. Allí, las obras de Madrid Río habían creado un muro no previsto en el proyecto Calle 30 que embalsó el agua y la llevó hacia un agujero abierto en los túneles, destinado a poner los cimientos de una pasarela peatonal.

EL AGUA LLEGÓ a los cuadros de luces y se cortó la electricidad que alimentaba las bombas de achique. El resultado fueron 18 horas de inundación y una tormenta política casi tan insólita como la precipitación de pedrisco. Ahora, mientras los operarios instalan a más altura los cuadros de luces, el ingeniero

responsable de la M-30, Manuel Melis, advierte que puede volver a pasar "si siguen agujereando mis túneles", según dijo a Metro: "Hay otras formas de fijar una pasarela que no son hacer un agujero". Aunque Calvo negó que se vaya a revisar el proyecto Madrid Río, Melis insiste en que "no quiero pinos, decidlo al alcalde". Considera que las raíces pueden dañar los túneles.

Metro acudió al despacho de Manuel Melis en la Politécnica, donde le encontró haciendo la maleta: "Me voy a un congreso, a retirarme", aseguró medio en serio, medio en broma, "estoy deprimido por lo que le están haciendo a mis túneles (sic)". Metro le contó que quizá la lluvia del otro día fue mucha y por eso se inundó la M-30: "Los túneles aguantan eso y mucho más", afirma tajante, "el problema es que anden haciéndoles agujeros".

Algunos técnicos y la oposición municipal denunciaron en su día el endiablado ritmo de las obras y la falta de estudios previos. ¿Se hizo muy deprisa la M-30? "No, en España nos creemos que hay que hacer las obras al parsimonioso ritmo del túnel de la risa y no es así", sentenció.

TERESA AMOR
teresa.amor@metrospain.com



A la derecha, Melis junto con el actual responsable de las obras de Madrid Río, Manuel Arnáiz (izda).

18 horas estuvo inundado el túnel de la M-30 tras la granizada que sufrió Madrid la semana pasada. Las consecuencias de la tormenta política se han dilatado hasta el día de hoy.



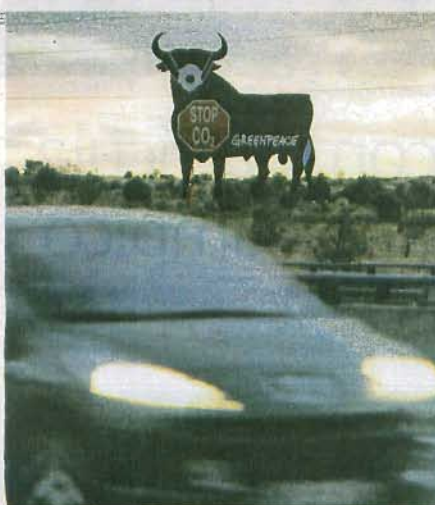
"Fue mala suerte, una secuencia de circunstancias que difícilmente volverá a darse"

Pedro Calvo
Delegado de Seguridad

OBRAS DE RÉCORD GUINNESS LA M-30 SE HIZO EN 22 MESES

<p>1 Empire State (Nueva York, 1930). Se levantó en 13 meses, todo un récord.</p>	<p>2 Eurotúnel (Canal de la Mancha, 1988). 150 kilómetros bajo el mar en tres años de obras.</p>	<p>3 Línea 1 del metro (Madrid, 1918). Eramos tercermundistas pero lo hicimos en 26 meses.</p>
--	---	---

Aire Hasta el toro lleva máscara



Greenpeace colocó ayer una mascarilla a un toro de Osborne en la A-1, para "protegerlo" de los gases de efecto invernadero. EFE

El Defensor del Menor investiga lo que pasa en el San Roque

EDUCACIÓN. Un día más de colegio y otra nueva jornada en la que muchos alumnos del San Roque no han asistido a clase. Ni en su antiguo ni en su nuevo centro. Ayer, una veintena de padres de alumnos se concentraron frente a la Asamblea de Madrid con el fin de denunciar el "racismo" de Educación al "trasladar a los alumnos gitanos" a otro centro de Villaverde. Su protesta viene de antiguo, pues antes del verano ya anunciaron movilizaciones. Tanto es así que el propio Defensor del Menor, al que la Comunidad pensaba enviar el caso, ya lo está estudiando desde "hace tiempo". Arturo Canalda tiene abierto un expediente para comprobar cuál es la situación del San Roque. Debe comprobar si la permuta de Educación al cambiar a niños de un centro a otro supone una actuación racista.



Padres y alumnos protestan en la Asamblea.

La portavoz de los padres afectados, Liria de la Cruz, explicó que han llevado a sus hijos a "su colegio de siempre, pero no los han dejado entrar". Es más, afirmó que sólo han acudido al nue-

vo centro los pequeños extranjeros, "porque sus padres se ven coaccionados". Mientras, Educación insistió ayer en que pondrá en manos de la Fiscalía de Menores el caso. O.P.

Accidente

Un niño de cuatro años cae desde un tercero

SUCESOS. La noche del martes, un niño de cuatro años cayó desde un tercer piso de la calle Castelló, y estaba ayer en estado muy grave. Tras precipitarse al vacío de forma accidental, fue ingresado en el Hospital Niño Jesús. Según fuentes sanitarias, en el momento del ingreso el pequeño presentaba varias fracturas y múltiples traumatismos muy graves. METRO

Detenido por una muerte en Pinto

SUCESOS. La Guardia Civil y la Policía Nacional detuvieron ayer al presunto asesino del hombre cuyo cuerpo apareció el martes en Pinto. El cadáver, que presentaba dos disparos de escopeta en la cabeza, fue encontrado por una persona que paseaba a su perro. La víctima es P.C.G., un indigente de 53 años. EFE

Fuego en el metro de Callao

SUCESOS. Un pequeño incendio obligó a desalojar ayer la estación del metro de Callao durante 10 minutos. Según fuentes del suburbano, ardió en unos papeles de la sala donde se guarda la basura. EFE

Argüelles-Sevilla



El autobús, en marcha.

Minibús para ir de compras

TRANSPORTES. Llegar a donde el metro no llega y facilitar las compras en las tiendas que están abriendo donde antes sólo había prostíbulos y bares cerrados son los objetivos de la nueva M2, la línea de la EMT que desde ayer circula entre Argüelles y Sevilla, pasando por Conde Duque, Noviciado, Barco y Gran Vía. Los domingos y festivos no dará servicio, pero los días laborables funcionará desde las 08.00 hasta las 21.00.