

**ANEJO N°6. ESTUDIO DE EFICACIA. CONTENIDO**

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters, likely initials or a name, positioned at the bottom right of the page.

## INTRODUCCIÓN

El seguimiento de los resultados de las actuaciones desarrolladas en el marco de los programas de seguridad vial y la posterior evolución de su eficacia, proporcionará una base objetiva del proceso de selección y priorización de las actuaciones que se incluirán en los programas posteriores.

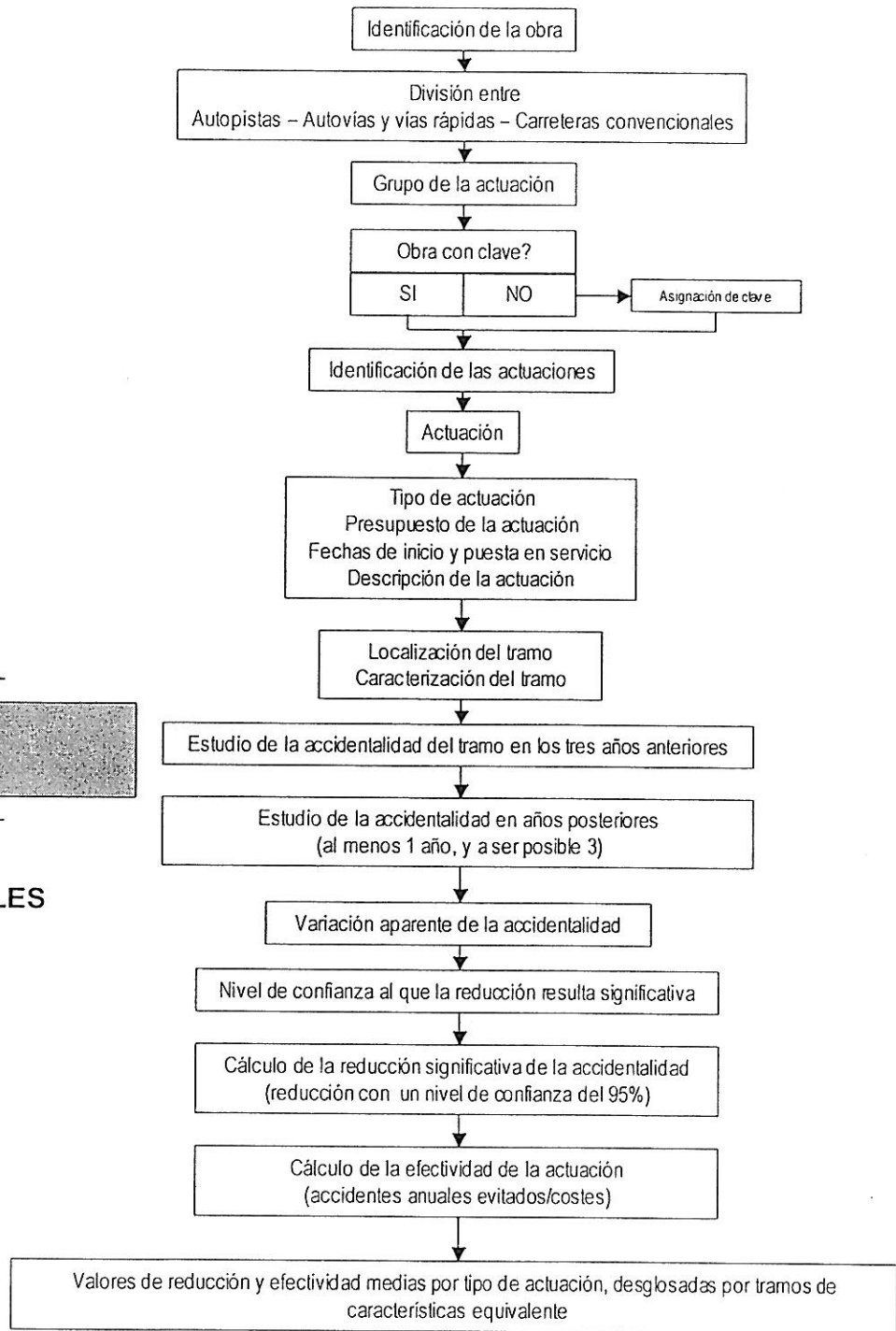
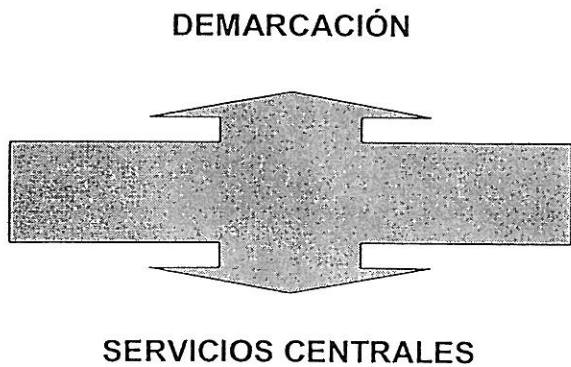
Para ello se creará un fichero en base de los datos en el que se incluirán la información correspondiente a todas las actuaciones ejecutadas en los últimos 5 años según se indica en el siguiente punto, y al tramo afectado por ella. Dicha información será introducida según el formato, por cada una de las Demarcaciones. Posteriormente se enviará un soporte informático a los Servicios Centrales según se indica en el punto 9 de la Nota de Servicio.

Se estudiará la accidentalidad de los tramos afectados, en años anteriores y posteriores a la ejecución de la actuación, completando de esta forma la ficha correspondiente.

A continuación se indican los datos necesarios, y su estructura de introducción en la base de datos. No obstante, los Servicios Centrales podrán modificarla, con objeto de conseguir una mayor eficacia, simplificación y homogeneización en el tratamiento de los datos a nivel del conjunto de la red.

**SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE LAS ACTUACIONES DESARROLLADAS**

**ESQUEMA DEL DESARROLLO DEL TRABAJO**



## DATOS NECESARIOS Y CODIFICACIÓN

1.- Identificación de la actuación: se identificarán las actuaciones ejecutadas en los últimos 5 años y siguientes

- 1 Demarcación (DEM): Ver tabla 1
- 2 Provincia (PRO): Ver tabla 2
- 3 Tipo de carretera (TIC): Ver tabla 3
- 4 Grupo de la actuación (GRA): Ver tabla 4
- 5 Clave de la obra:
- 6 CLAVE1: Si la actuación cuanta con clave "oficial", se consignará dicha clave
- 7 CLAVE2: a todas las actuaciones, cuenten o no con clave "oficial", se les asignará una clave según se indica a continuación:

PP-AA-NN siendo:

PP Matrícula de la provincia

AA Año de puesta en servicio

NN Número de obra (se dará una numeración correlativa)

- 6 Tipo de actuación (TIA): Ver tabla 5

De los códigos que figuran en la tabla 5 se seleccionará sólo un tipo de actuación, tratando que la actuación resulte descrita lo más ajustadamente posible.

Sin embargo, cuando la obra contemple distintas actuaciones pero que se engloban a su vez en un tipo de actuación principal (por ejemplo la construcción de enlaces, o el tratamiento de travesías engloban a su vez la señalización, barreras ..., necesarias para que se complete la obra, o el caso de una actuación que abarca la instalación de hitos de arista y de paneles direccionales), se considerará como tipo de actuación la actuación principal (construcción de enlaces, tratamiento de travesías, balizamiento, etc.)

- 7 Coste de la actuación (COS)
- 8 Fecha de inicio de la actuación (FIO)
- 9 Fecha de puesta en servicio (FPS)
- 10 Descripción de la actuación (ACT): se describirá la actuación cuantitativa y cualitativamente, definiendo las unidades de obra que comprende, así como los lugares exactos de su ubicación.

En las actuaciones sin clave se deberán definir con mayor detalle los trabajos realizados y los tramos y carreteras afectados.

2.- Localización del tramo

- 11 Carretera (CAR)
  - 12 P.K. inicial (PKI)
  - 13 P.K. final (PKF)
  - 14 Relación de actuaciones realizadas en los tres últimos años que afecten al mismo tramo.
- Tipo de Actuación (ATA1-4)                  Fecha de la Actuación (AFA1-4)

3.- Caracterización del tramo

- 15 Tipo de terreno (TIT): Ver tabla 6  
Llano, ondulado, montañoso
- 16 Tipo de zona (TIZ): Ver tabla 7  
Campo abierto, zona urbana, travesía
- 17 Sección transversal (SET): Ver tabla 8
- 18 IMD antes y después de la actuación (IMDA, IMDD)

4.- Datos de accidentalidad en los tres años anteriores al desarrollo de la actuación

- 19 Accidentes con víctimas
- 20 Accidentes y víctimas mortales
- 21 Índice de peligrosidad
- 22 Índice de mortalidad
- 23 Reparto de la accidentalidad por tipos

5.- Actualización de los datos de accidentalidad e IMD en los años posteriores al desarrollo de la actuación

- 24 Accidentes con víctimas
- 25 Accidentes y víctimas mortales
- 26 Índice de peligrosidad
- 27 Índice de mortalidad
- 28 Reparto de la accidentalidad por tipos



## TABLAS DE CODIFICACIÓN

TABLA 1: DEMARCACIÓN

### DEM

011 = Andalucía Occidental  
012 = Andalucía Oriental  
021 = Aragón  
031 = Asturias  
041 = Baleares  
051 = Canarias  
061 = Cantabria  
071 = Castilla - La Mancha  
081 = Castilla - León Occidental  
082 = Castilla - León Oriental  
091 = Cataluña  
101 = Extremadura  
111 = Galicia  
121 = Madrid  
131 = Murcia  
141 = Navarra  
151 = Comunidad Valenciana  
161 = País Vasco  
171 = La Rioja



TABLA 2: PROVINCIA

<u>PROV</u>		<u>PROV</u>	
01 .	Álava	26 .	La Rioja
02 .	Albacete	27 .	Lugo
03 .	Alicante	28 .	Madrid
04 .	Almería	29 .	Málaga
05 .	Ávila	30 .	Murcia
06 .	Badajoz	31 .	Navarra
07 .	Baleares	32 .	Orense
08 .	Barcelona	33 .	Asturias
09 .	Burgos	34 .	Palencia
10 .	Cáceres	35 .	Las Palmas
11 .	Cádiz	36 .	Pontevedra
12 .	Castellón	37 .	Salamanca
13 .	Ciudad Real	38 .	Santa Cruz de Tenerife
14 .	Córdoba	39 .	Santander
15 .	La Coruña	40 .	Segovia
16 .	Cuenca	41 .	Sevilla
17 .	Girona	42 .	Soria
18 .	Granada	43 .	Tarragona
19 .	Guadalajara	44 .	Teruel
20 .	Guipúzcoa	45 .	Toledo
21 .	Huelva	46 .	Valencia
22 .	Huesca	47 .	Valladolid
23 .	Jaén	48 .	Vizcaya
24 .	León	49 .	Zamora
25 .	Lleida	50 .	Zaragoza

TABLA 3: CÓDIGOS DE TIPO DE CARRETERA

TIC

2: Autovía

3: Vías rápida

4: Carretera convencional

TABLA 4: CÓDIGOS DE GRUPO DE ACTUACIÓN

GRA

- 1: Grupo I: Actuaciones de tratamiento de los TCA
- 2: Grupo II: Actuaciones preventivas de mejora de la seguridad
- 3: Grupo III: Actuaciones por gestión directa

TABLA 5: CÓDIGOS DE TIPOS DE ACTUACIONES

TIA

- 100: Señalización y balizamiento
- 110: Señalización general
- 111: Señalización vertical
- 112: Señalización horizontal
- 120: Balizamiento
- 121: Instalación de hitos de arista
- 122: Instalación de paneles direccionales
- 123: Balizamiento de narices
- 124: Instalación de ojos de gato
- 125: Instalación de captafaros en barreras de seguridad
- 126: Pantallas antideslumbrantes
- 313: Pintura con resaltos en marca vial longitudinal
- 132: Bandas transversales rugosas
- 200: Sistemas de contención de vehículos
- 210: Barreras metálicas
- 220: Barreras de hormigón
- 230: Amortiguadores de impacto
- 240: Lechos de frenado
- 300: Tratamiento de travесías
- 310: Refuerzo y conservación de firme en travесías
- 320: Tratamiento de seguridad vial de firmes en travесía
- 330: Iluminación de travесía
- 340: Instalación de semáforos
- 350: Construcción de aceras
- 400: Iluminación
- 500: Nudos
- 510: Intersecciones
- 520: Enlaces
- 530: Reforma de carriles de aceleración y/o deceleración
- 540: Paso a distinto nivel (sin enlace)





550: Supresión de paso a nivel  
560: Reparación de estructuras  
600: Accesos  
610: Construcción o acondicionamiento de vías de servicio  
620: Instalación de vallas de cerramiento  
630: Mejora de accesos en general  
640: Paso de peatones a distinto nivel (pasarela, paso inferior)  
650: Caminos agrícolas y caminos de servicio  
700: Trazado  
710: Mejora de plataforma  
720: Mejora del trazado en planta  
730: Mejora del trazado en alzado  
740: Carriles adicionales  
750: Corrección del peralte  
800: Márgenes  
810: Nivelación de márgenes  
820: Despeje de márgenes  
830: Tratamiento o supresión de obstáculos  
840: Mejora de drenaje, tratamiento de cunetas  
900: Firmes  
910: Refuerzo y conservación de firmes  
920: Mejora del coeficiente de rozamiento trasversal (CRT)  
930: Mejoras puntuales de regularidad superficial, corrección de badenes  
940: Implantación de mezcla drenante  
950: Tratamiento contra aquaplaning  
001: Equipamiento general: instalaciones en túneles, regulación de tráfico, etc.  
002: áreas de descanso  
003: Otros



TABLA 6: CÓDIGOS DE TIPO DE TERRENO

TIT

- 1: Llano
- 2: Ondulado
- 3: Montañoso

TABLA 7: CÓDIGOS DE TIPO DE ZONA

TIZ

- 1: Campo abierto
- 2: Urbana
- 3: Travesías

TABLA 8: CÓDIGOS DE SECCIÓN TRASVERSAL

SET

- 1: Doble calzada con mediana >3m
- 2: Doble calzada con mediana estricta =3m
- 3: Calzada única con arcén mayor de 1,5m
- 4: Calzada única con arcén de 1-1,5m
- 5: Calzada única con arcén inferior a 1m



Estructura del archivo de la base de datos para el seguimiento y evaluación de la eficacia de las actuaciones ejecutadas

Nº campo	Código de campo	Descripción	Tipo	Longitud	Contenido
1	DEM	Demarcación	Numérico	3	Ver tabla 1
2	PRO	Provincia (Unidad)	Numérico	2	Ver tabla 2
3	TIC	Tipo de carretera	Numérico	1	Ver tabla3
4	GRA	Grupo de actuación	Numérico	1	Ver tabla 4
5	CLA1	Clave "oficial" de la obra	Alfanumérico	10	
6	CAL2	Clave "correlativa" de la obra	Alfanumérico	10	
7	TIA	Tipo de actuación	Numérico	3	Ver tabla 5
8	COS	Coste final real de la actuación	Numérico	5	En euros
9	FIO	Fecha de inicio de obra	Fecha	8	DDMMAAAA
10	FPS	Fecha de puesta en servicio de la actuación	Fecha	8	DDMMAAAA
11	ACT	Descripción de la actuación	Numérico	100	
12	CAR	Carretera	Numérico	6	Y-XXXX
13	PKI	Punto kilométrico inicial de la actuación	Numérico	4,1	XXXX,X
14	PKF	Punto kilométrico final de la actuación	Numérico	4,1	XXXX,X
15-18	ATA1-ATA4	Actuaciones realizadas anteriormente en dicho tramo (tipo de actuación)	Numérico	3	Ver TIA, tabla 5
19-22	AFA1-AFA4	Actuaciones realizadas anteriormente en dicho tramo (fecha)	Fecha	8	DDMMAAAA
23	TIT	Tipo de terreno	Numérico	1	Ver tabla 6
24	TIZ	Tipo de zona	Numérico	1	Ver tabla 7
25	SET	Sección transversal	Numérico	1	Ver tabla 8
26	IMDA	IMD antes de la actuación	Numérico	6	
27	IMDD	IMD después de la actuación	Numérico	6	