

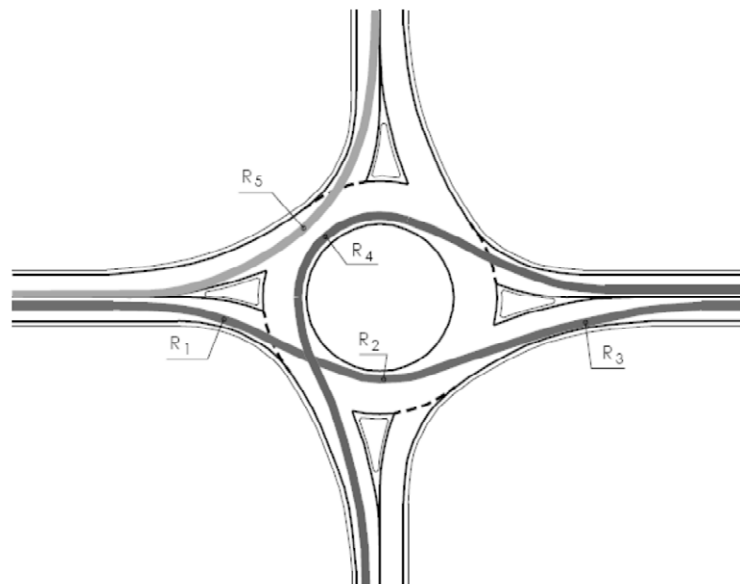
ANEXO 5. VELOCIDADES EN LA CALZADA ANULAR DE UNA GLORIETA.

Para comprobar si resultan adecuadas las velocidades en planta en la calzada anular de una glorieta se obtendrán, para cada entrada, los radios representados en la Figura A5.1, debiéndose cumplir las siguientes relaciones:

- $R_1 < R_2 < R_3$ ⁵⁰ (Si $R_1 > R_2$ se cumplirán las condiciones de la Tabla A5.1)
- $6 \text{ m} < R_1 < 100 \text{ m}$ (con un valor óptimo de 20 m)
- $6 \text{ m} < R_5 < 100 \text{ m}$ (con un valor óptimo de 20 m)
- $R_3 \geq 40 \text{ m}$ (se puede reducir hasta 20 m si hay paso de peatones)

Para cada uno de estos radios se deducirán sus velocidades específicas, teniendo en cuenta la pendiente transversal y los rozamientos movilizados admisibles.

Las velocidades específicas correspondientes a los radios R_2 y R_5 no serán mayores que cincuenta kilómetros por hora ($\neq 50 \text{ km/h}$) y las correspondientes a los demás radios cumplirán lo establecido en la Tabla A5.1.

FIGURA A5.1.

⁵⁰ Esta condición es fácilmente cumplible en calzadas anulares de un carril pero con dos carriles concéntricos es difícil evitar cruces de trayectorias.

TABLA A5.1.

| RADIO | TIPO DE ENTORNO | | CONDICIÓN |
|---------------|-----------------|------------|--|
| R_3 | Urbano | | $V_3 < 45 \text{ km/h}$ o, alternativamente, $V_2 < 30 \text{ km/h}$ |
| R_1 y R_2 | Urbano | 1 carril | $V_1 < V_2 + 20 \text{ km/h}$ |
| | | 2 carriles | $V_1 < V_2 + 20 \text{ km/h}$ y $V_1 > V_2 - 10 \text{ km/h}$ |
| | Interurbano | 1 carril | $V_1 < V_2 + 15 \text{ km/h}$ |
| | | 2 carriles | $V_1 < V_2 + 15 \text{ km/h}$ y $V_1 > V_2 - 10 \text{ km/h}$ |
| R_3 y R_2 | Urbano | | $V_3 > V_2 - 5 \text{ km/h}$ |
| | Interurbano | | $V_3 > V_2$ |
| R_1 y R_4 | Cualquiera | | $V_1 < V_4 + 30 \text{ km/h}$ |
| R_5 y R_4 | Cualquiera | | $V_5 < V_4 + 20 \text{ km/h}$ |
| R_2 y R_4 | Cualquiera | | $R_2 < 1,6 \cdot R_4$ |
| | | | $V_2 < V_4 + 20 \text{ km/h}$ |