

**INFORME MENSUAL SOBRE MATRICULACIONES, TRAFICO
Y CONSUMO DE CARBURANTES (se realiza desde 1990)**

Pedro Galán

1990.6

INFORME MENSUAL SOBRE MATRICULACIONES, TRAFICO Y CONSUMO DE CARBURANTES Y RESUMEN DE 1991
I. INFORMACION HISTORICA DE LOS AÑOS 1987, 1988, 1989 1990 y 1991.

VARIABLE	TIPO	VARIACIONES ANUALES (%)					VALOR 1991 (1)
		87/86	88/87	89/88	90/89	91/90	
TRAFICO	RED ESTATAL						
	- TOTAL	8,5	6,9	8,1	4,5	*2,6	* 64.550
	- Autopista de peaje	12,5	14,3	14,9	5,1	5,5	9.508
	- TOTAL sin Autopistas de peaje	8	5,8	7,1	4,4	(*) 2,2	* 55.042
	- Interurbana (excluye accesos)	7,8	8,1	9,3	5,0	(E) 2,7	(E) 45.200
	RED ESTATAL Y AUTONOMICA	7,3	6,7	6,8	3,9	(%) 2,0	(*) 112.500
	Estaciones Permanentes						
	- DATO REAL	7,1	9,3	7,5	4,5	1,2	18.640.308
	- DATO PROVISIONAL	6,0	7,1	8,8	3,89	1,98	14.087.352
MATRICULACIONES	TURISMOS	34,7	15,2	7,5	-12,4	-9,1	914.061
	CAMIONES	30,2	18,1	11,5	-3,8	-9,1	232.697
	TRACTORES	53,1	34,7	17,5	-16,4	-20,2	7.097
	MOTOCICLETAS	32,7	32,5	33,7	10,0	0,2	118.788
	AUTOBUSES	22,8	7,5	13,8	-14,5	0,4	2.937
	TOTAL MATRICULACIONES	33,9	16,7	9,8	-9,4	-8,3	1.275.580
PARQUE	Oficial de la D.G. de Tráfico	6,4	6,2	7,1	5,6	5,3	16.528.396
CARBURANTES	Gasolinas	6,8	7,5	6,6	3,6	1,2	7.785.929
	Gasoleo A	8,2	24,3	10,3	5,8	-0,1	9.066.755

2. SITUACION EN EL AÑO 1992

VARIABLE	TIPO	ULTIMO DATO		VARIACIONES EN EL PERIODO (%) 1992-1991 (2)					
		PERIODO	VALOR (1)	MENSUAL		ANUAL ACUMULADA		INTERANUAL	
TRAFICO	Autopistas de Peaje	Junio	780	-1,88	(4,93)	3,63	(5,41)	4,65	(4,96)
	Estaciones Permanentes	Junio	1.249.776	2,28	(2,39)	2,39	(0,56)	3,07	(1,39)
MATRICULACIONES	Turismos	Junio	96.932	14,52	(-9,76)	17,98	(-16,08)	8,79	(-16,59)
	Camiones	Junio	21.500	6,19	(-12,86)	4,84	(-13,40)	0,46	(-10,17)
	Motocicletas	Junio	12.293	-15,51	(2,59)	-2,98	(-1,86)	-0,34	(0,32)
	Autobuses	Junio	275	6,18	(26,34)	3,89	(-2,29)	3,98	(-8,76)
	Tractores	Junio	439	-14,09	(-30,95)	-15,94	(-26,07)	-13,83	(-23,15)
	TOTAL MATRICULACIONES	Junio	131.439	9,34	(-9,04)	13,39	(-14,49)	6,26	(-14,19)
COMBUSTIBLE	Gasolina	Junio	693.068	10,01	(-1,30)	4,82	(-0,48)	3,72	(1,23)
	Gasoleo A	Junio	796.371	4,79	(-2,95)	-1,39	(-1,05)	-0,24	(1,87)

(*) Datos Provisionales.

(E) Estimación del Servicio de Planificación.

(1). El tráfico en las Autopistas de peaje y en la red está expresado en millones de vehículos-Kilómetro; el tráfico en las estaciones permanentes en número de vehículos.

(2). Las variaciones vienen expresadas en tanto por ciento respecto al dato del año anterior que sirve de referencia.

En primer lugar aparece la variación registrada entre 1992 y 1991 y a continuación, entre paréntesis, la existente entre 1991 y 1990.

-Mensual. Comparación del valor registrado el último mes con el del mismo mes del año anterior.

-Anual acumulada. Comparación del valor acumulado desde enero hasta el último mes con el dato correspondiente del año anterior.

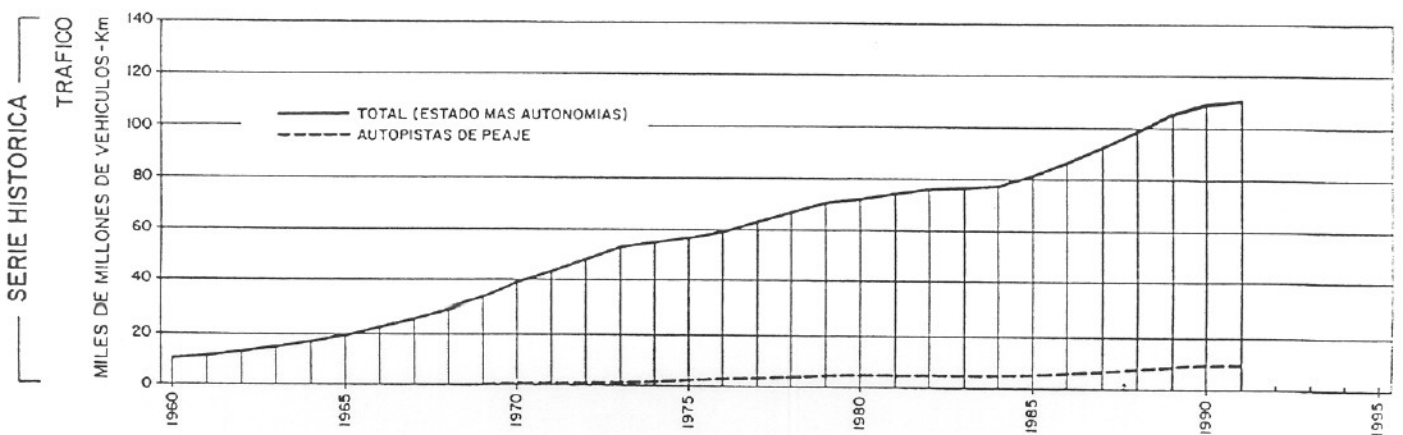
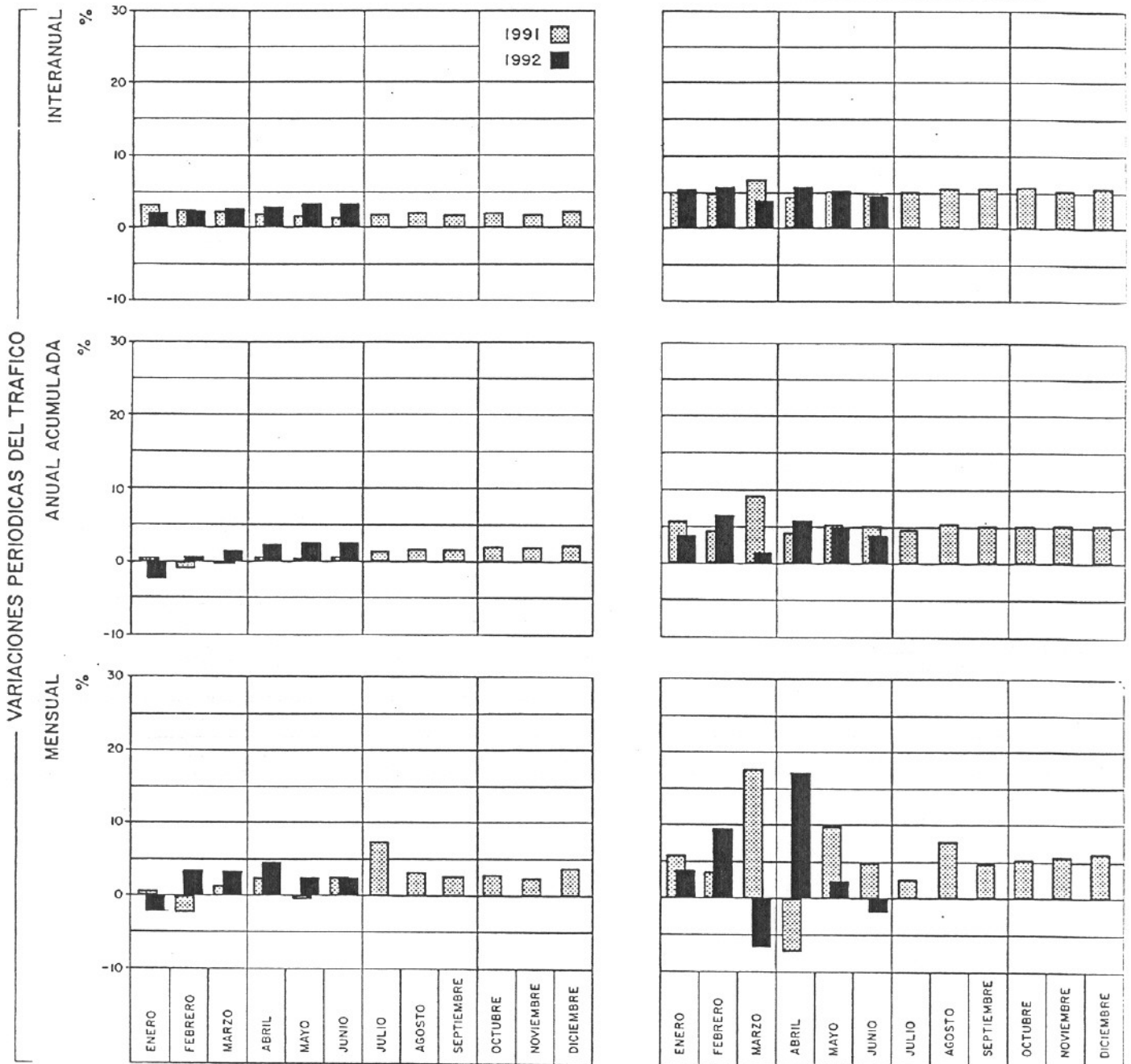
-Interanual. Compara el crecimiento de los últimos doce meses con idéntico periodo del año anterior.

**EVOLUCION EN ESPAÑA
DEL TRAFICO EN LA RED DEL ESTADO**

NOTA 16 ULTIMOS DATOS: SEPT. 1992

ESTACIONES PERMANENTES

AUTOPISTAS DE PEAJE

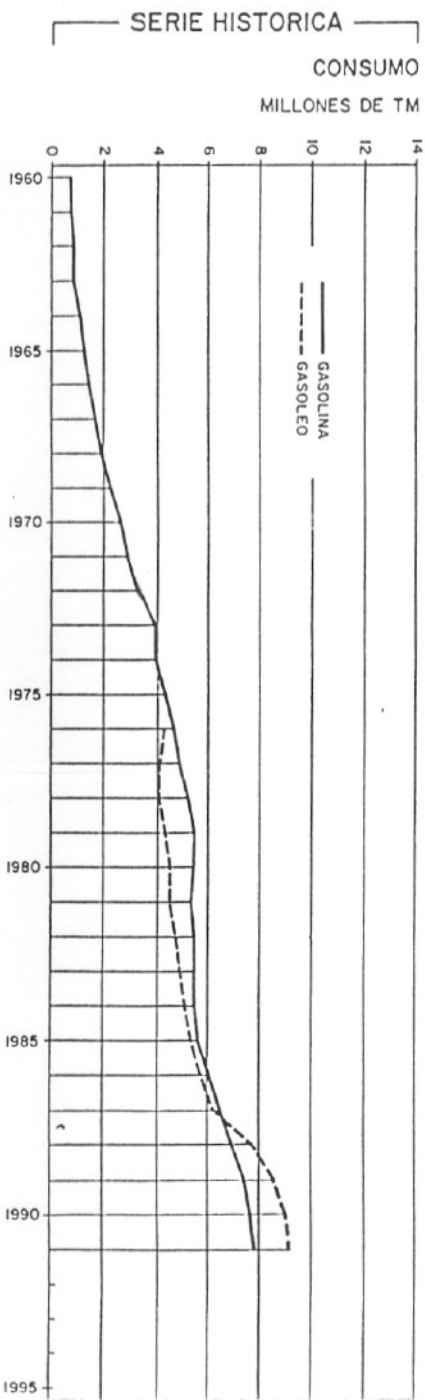
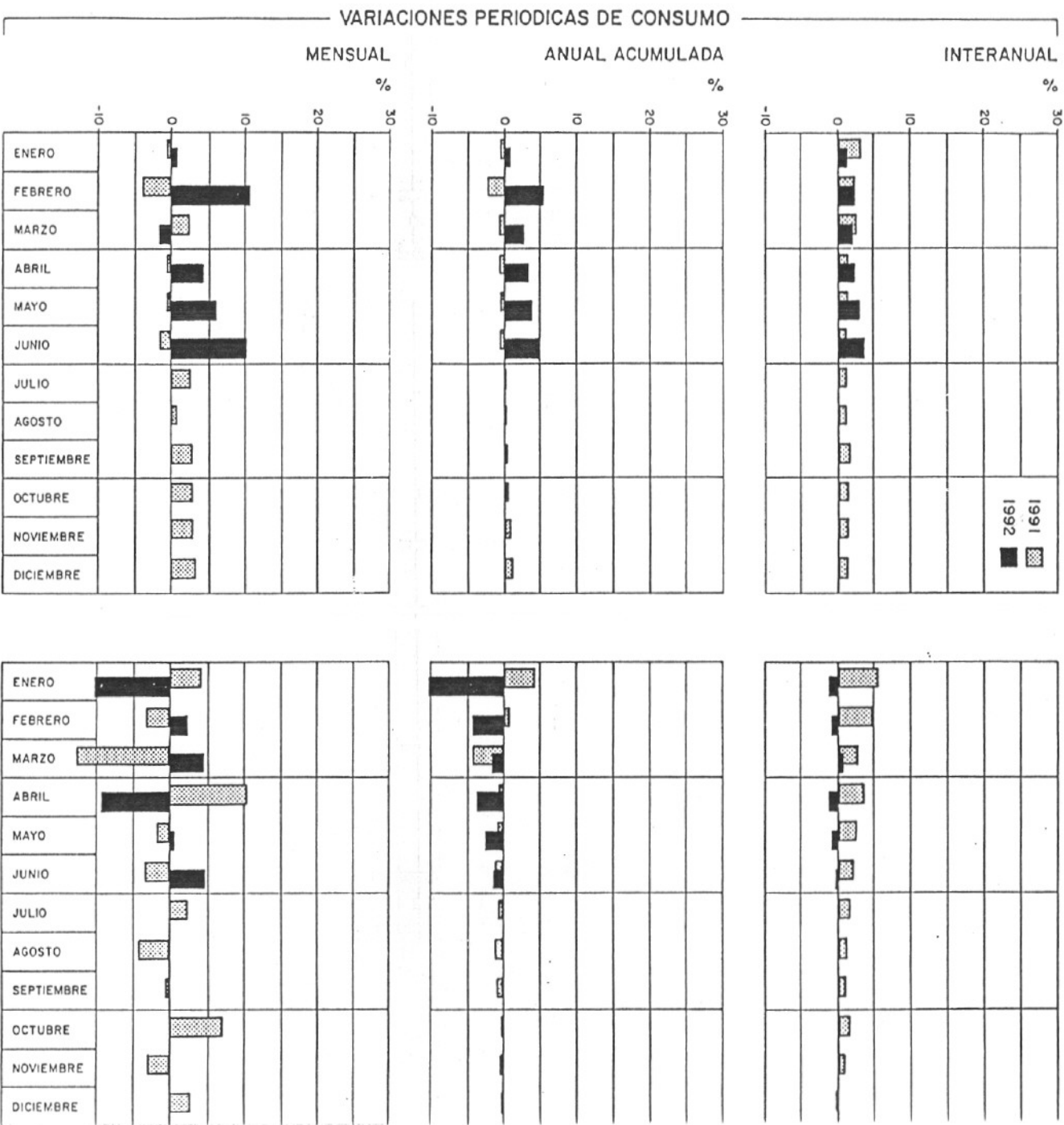


**EVOLUCION EN ESPAÑA
DEL CONSUMO DE CARBURANTES DE AUTOMOCION**

NOTA 16 ULTIMOS DATOS: SEPT. 1992

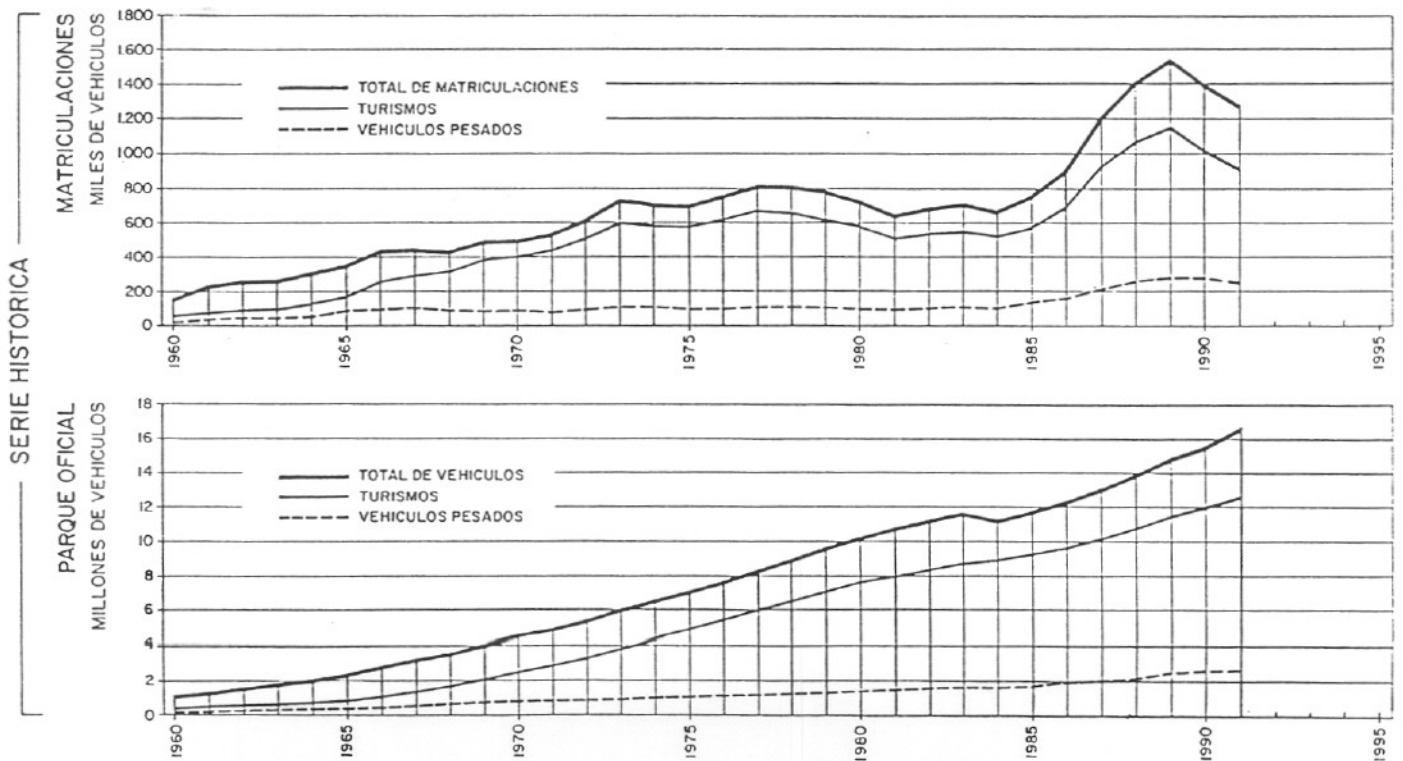
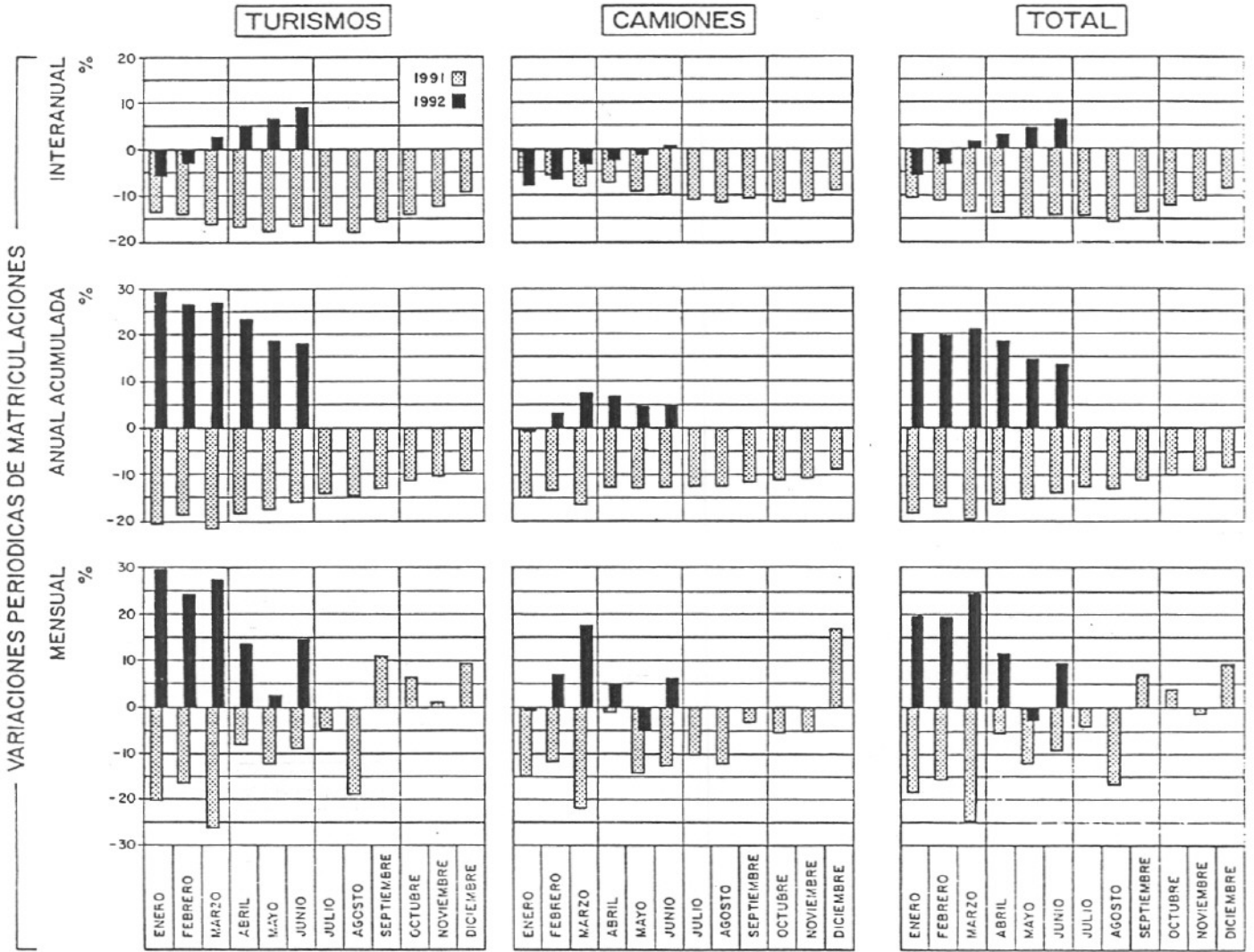
GASOLINA

GASOLEO



EVOLUCION EN ESPAÑA DE LAS MATRICULACIONES DE VEHICULOS

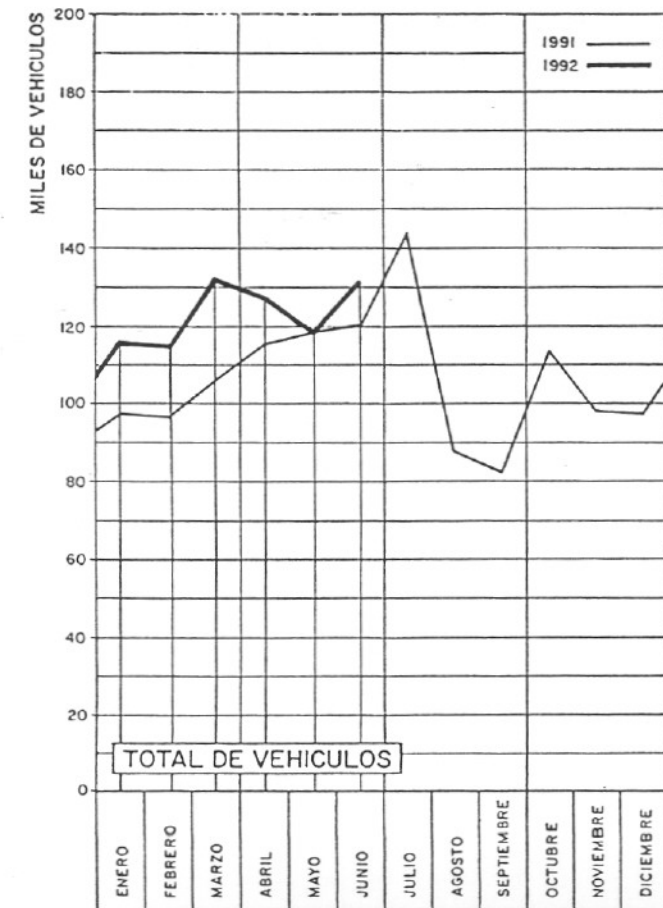
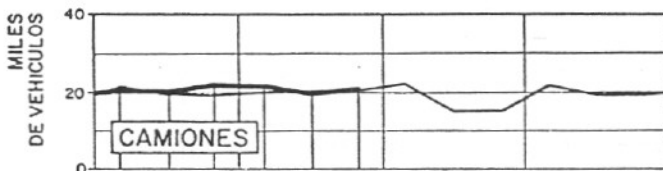
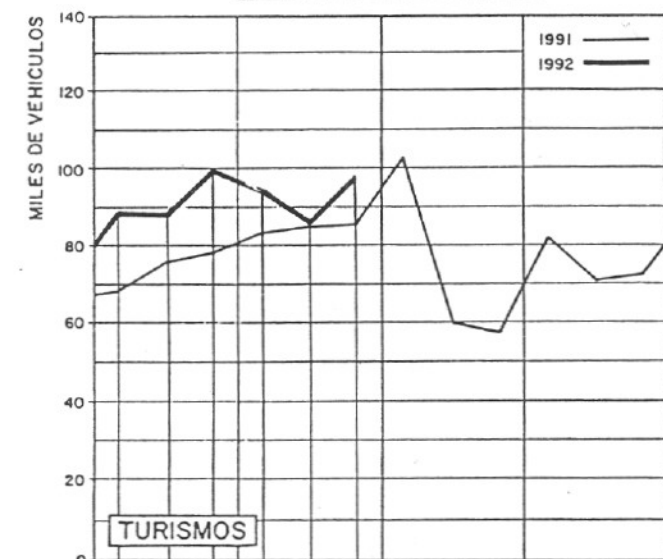
NOTA 16 ULTIMOS DATOS: SEPT. 1992



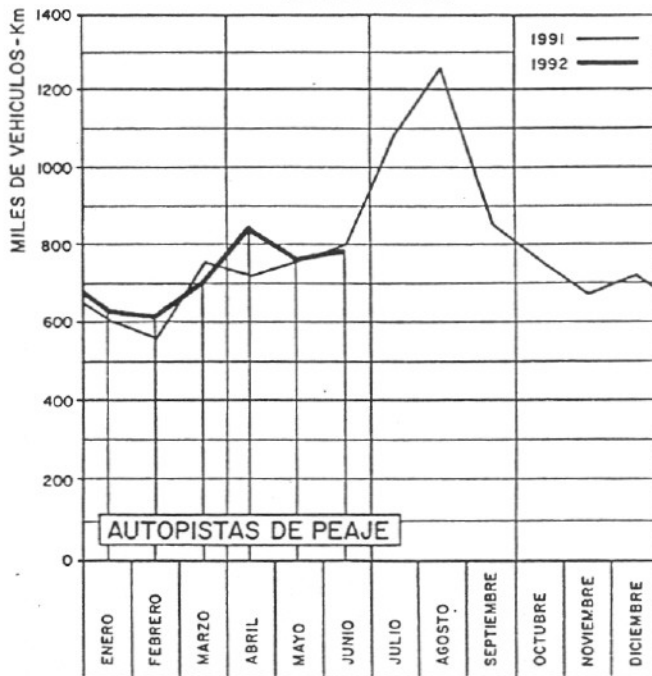
EVOLUCION MENSUAL EN ESPANA DE LAS MATRICULACIONES DE VEHICULOS, TRAFICO Y CONSUMO DE CARBURANTES

NOTA 16 ULTIMOS DATOS: SEPT. 1992

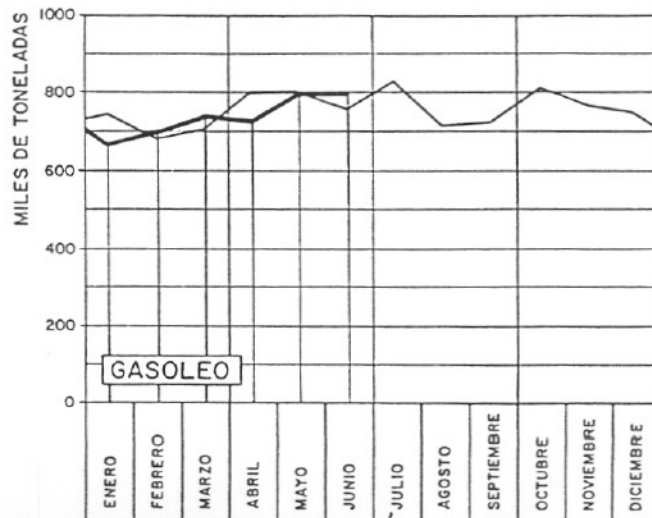
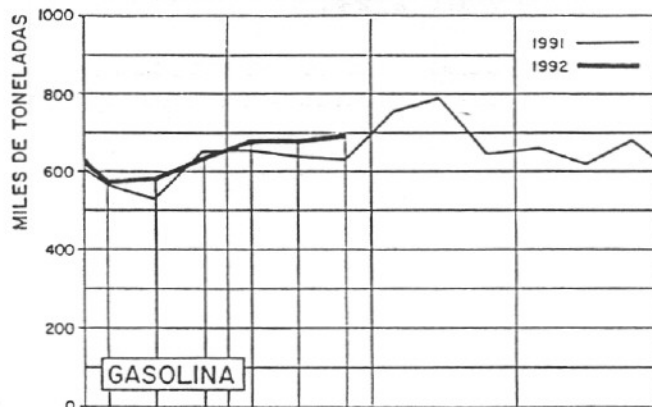
MATRICULACIONES



TRAFICO



CONSUMO DE CARBURANTES



NOTA 16. COMENTARIO.

La presente nota recoge los valores correspondientes a junio de 1992 con lo que se puede tener una primera visión del comportamiento del primer semestre del año.

Como conclusiones principales cabe destacar:

- El tráfico ha tenido un crecimiento suave en el mes de junio en la red convencional (2,3%), análogo al del mismo mes del año anterior (2,4%), mientras que en las autopistas de peaje se ha producido y de una forma anómala un descenso (-1,9%).
- A lo largo del primer semestre de 1992 el tráfico en la red convencional presenta un crecimiento superior al del mismo período del año pasado (2,4% frente a 0,6%) mientras que en las autopistas de peaje el crecimiento ha sido algo inferior (3,6% frente a 5,4%).
- Se ha producido un comportamiento similar entre el tráfico y el crecimiento económico dado que el mayor relanzamiento se produjo en el último cuatrimestre de 1991 y en el primero de 1992. Buena prueba de ello son los crecimientos interanuales que en junio de 1992 es del 3,1% frente al 1,4% del año anterior. Hay que recordar que este último valor coincidió con el período de recesión unido a la guerra del Golfo.
- la previsión de crecimiento del tráfico para 1992 y dado el marco económico actual apunta a un crecimiento del tráfico inferior al del año pasado y que cabe situar entre el 1,2% y el 2,2%.
- Como hecho destacable cabe señalar durante 1992 unos crecimientos en las autopistas de peaje algo inferiores a los de 1991.
- Las matriculaciones globales siguen experimentando a lo largo de 1992 unos fuertes crecimientos que se van suavizando a medida que discurre el año (ver gráficos 16.4 y 16.5).
- Los turismos siguen a la cabeza en valor e índice de crecimiento en las matriculaciones registrando en junio un incremento del 14,5% en relación al valor de Junio de 1991. El crecimiento anual es de un 18% como consecuencia de las ventas en el primer trimestre. La pauta del año señala un crecimiento muy alto pero con tendencia a suavizar los valores hasta ahora registrados.
- Los camiones y cabezas tractoras, buenos indicadores de la actividad económica global, presenta por el contrario unos crecimientos más moderados e incluso negativos.
- La matriculación de camiones ha crecido en el primer semestre un 4,8% mientras que la de cabezas tractoras sigue manteniendo el decrecimiento del año anterior con un -15,9%.
- Las Gasolinas y gasoleos, en conjunto, han seguido durante los primeros 6 meses el comportamiento del tráfico, si bien se sigue detectando un crecimiento de las gasolinas y un descenso en gasoleo.