

INFRAESTRUCTURAS, ECONOMÍA Y DESARROLLO REGIONAL

Dr. Justo Borrajo Sebastián

Junio de 2001

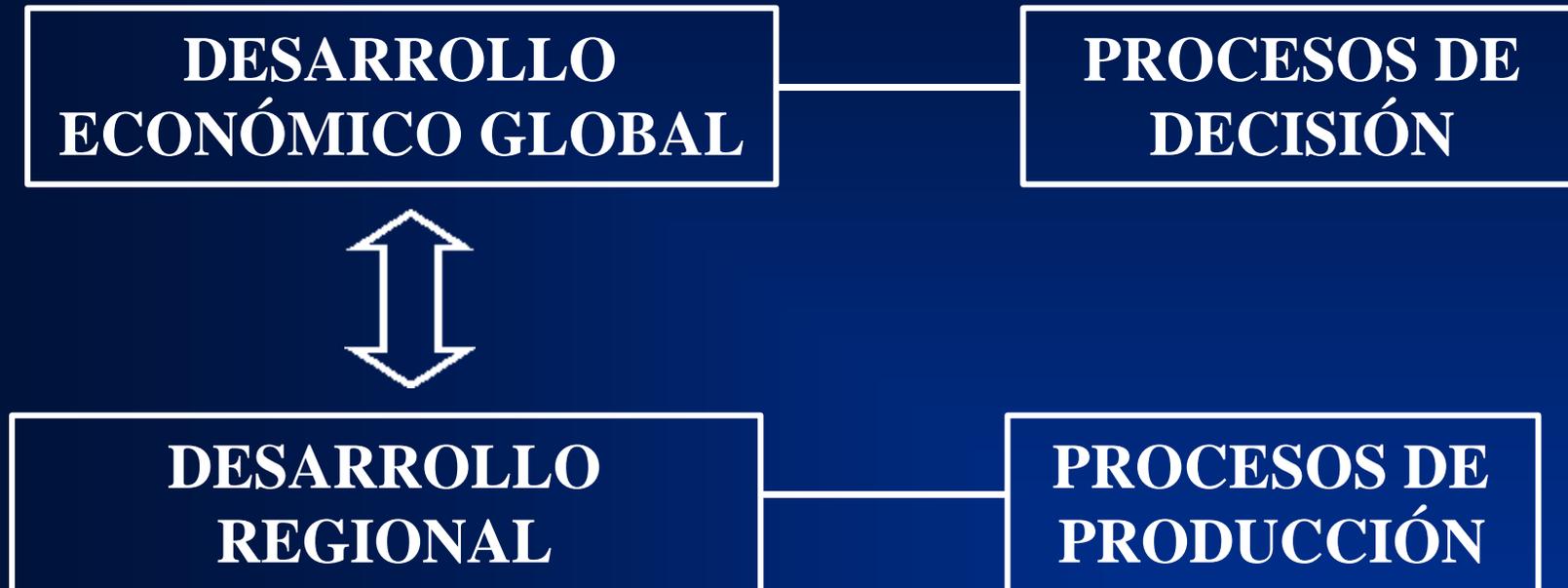
INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA

- Está demostrado que el incremento de capital público en infraestructuras (transporte, hidráulicas y urbanas) causa aumentos de productividad y renta
- Sin embargo, entre 1860 y 1890 el patrimonio de infraestructuras español pasó del 15% del PIB al 40% y no se convergió con Europa

¿Por qué?

La distribución territorial de la inversión estuvo guiada más por criterios de orden público o electorales que por consideraciones económicas

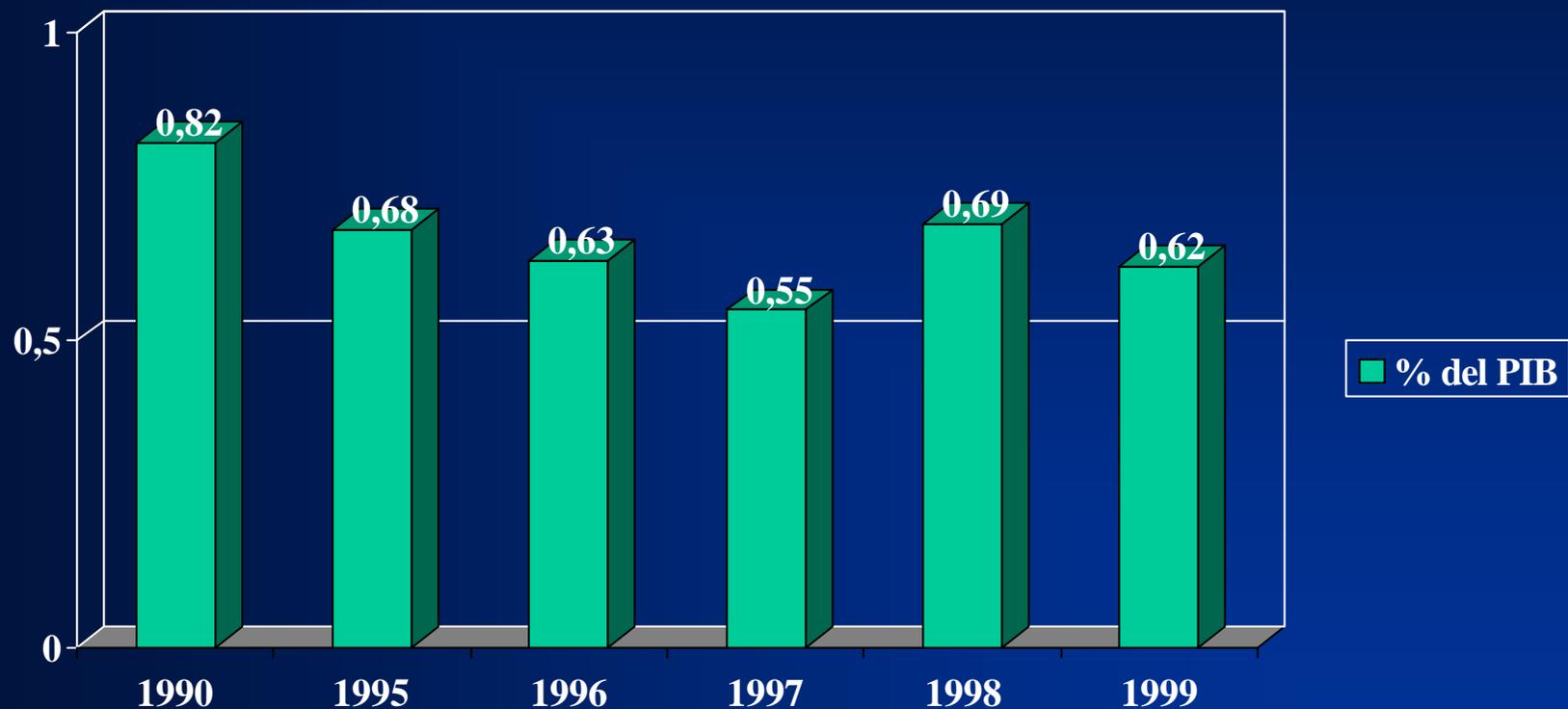
INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA



En unos casos se enfrentan y en otros se potencian

INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA

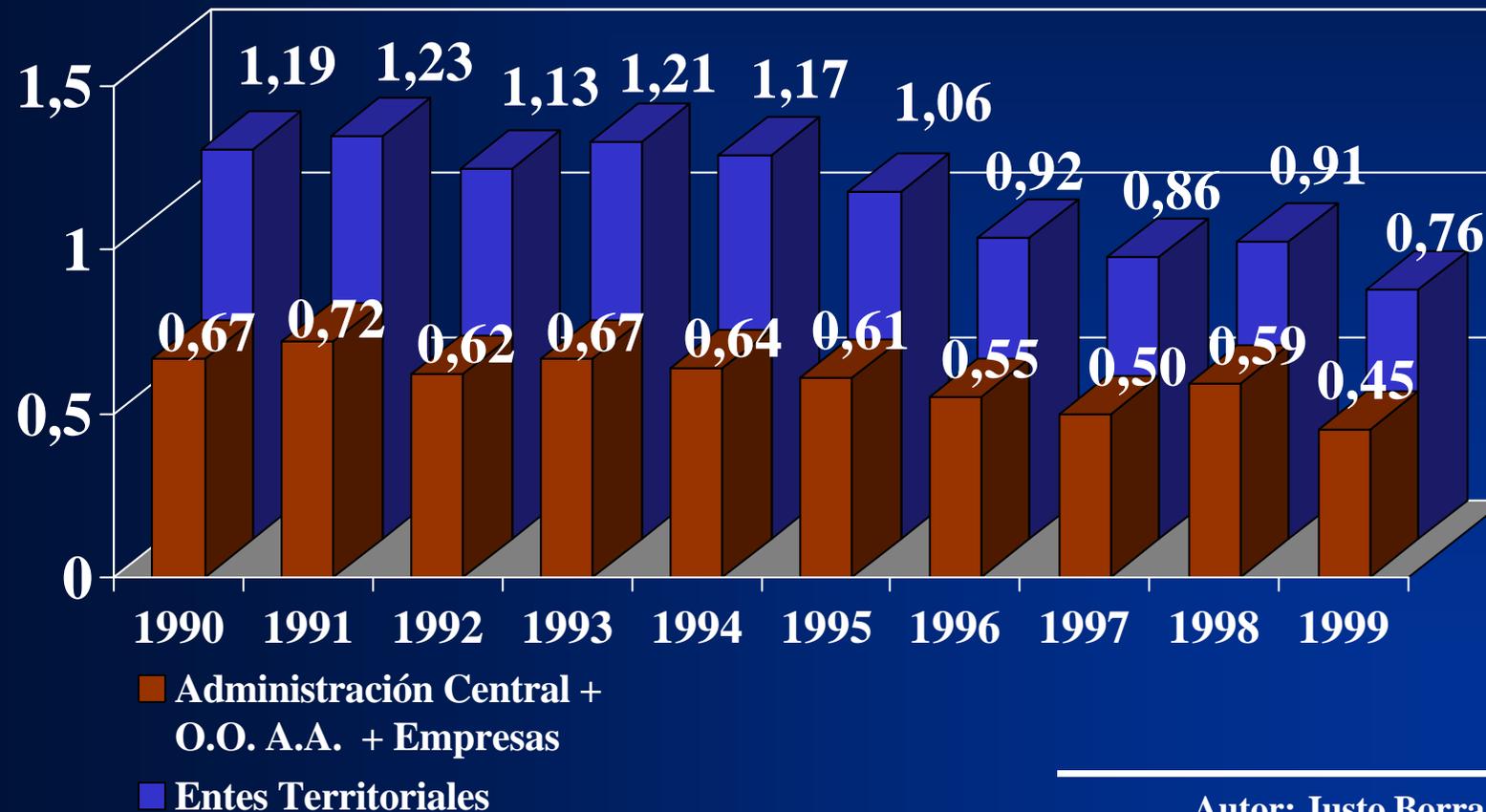
INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (Ministerio de Fomento)



Autor: Justo Borrajo Sebastián
Dr. Ing de Caminos

INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA

INVERSIONES EN CARRETERAS (10³ Mpta)



Autor: Justo Borrajo Sebastián
Dr. Ing de Caminos

INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA

- Inversión media en infraestructuras en el período 2000-2006: 2,7 por 100 del P.I.B. Basándose en:
 - Crecimiento medio del PIB 2000-2003 : 3,3 por 100
 - Crecimiento medio del PIB 2004-2010 : 2,5 por 100
 - Deflactor del PIB 2000-2010 : 2,0 por 100
 - Equilibrio presupuestario en 2001
 - Crecimiento de la inversión 1,5 por 100 superior al PIB a partir de 2001

INFRAESTRUCTURAS Y ECONOMÍA

- Inversiones previstas del Ministerio de Fomento en billones de pesetas:

	<u>2000/2004</u>	<u>2000/2006</u>	<u>2000/2010</u>
Autopistas y autovías	2,8	4,2	6,6
Ferrocarriles	2,4	3,6	6,8
Aeropuertos	1,1	1,2	1,9
Puertos	0,6	0,6	1,2
Otras	0,3	0,4	0,6
TOTAL	7,2	10,0	17,1

Autor: Justo Borrajo Sebastián
Dr. Ing de Caminos

INVERSIONES DEL MINISTERIO DE FOMENTO EN EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS 2000-2007 (HORIZONTE 2010)

CC.AA.	Carreteras Gran Capacidad (Mpts)	Ferrocarril (Mpts)		Puertos	Aeropuertos
		AVE	RESTO		
Andalucía	438.605	440.053	15.376	232.931	77.169
Aragón	472.965	346.497	60.000	-	8.526
Asturias	215.998	267.774	55.080	86.378	4.573
Baleares (Conv.)	57.650	-	-	41.789	101.489
Canarias (Conv.)	202.000	-	-	171.868	179.441
Cantabria	78.030	46.500	23.180	26.585	2.014
Castilla-la Mancha	296.266	655.467	-	-	-
Castilla y León	606.573	910.423	84.460	-	4.319
Cataluña	242.860	710.660	45.322	257.498	302.970
Ceuta	800	-	-	12.137	1.100
Com. Valenciana	212.701	338.384	82.050	131.990	34.063
Extremadura	174.061	94.455	-	-	94
Galicia	214.500	432.199	90.431	130.541	29.934
La Rioja	41.541	38.908	-	-	1.915
Madrid	357.980	289.811	50.000	-	624.299
Melilla	3.961	-	-	21.606	1.941
Murcia	112.413	222.490	4.936	59.838	955
Navarra	-	54.445	-	-	3.522
País Vasco	-	564.021	33.110	77.043	19.595
TOTAL	3.728.904	5.412.087	543.945	1.250.204	1.397.919

TOTAL GENERAL 12.333.059 (GRUPO FOMENTO 17,1 billones)

INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO REGIONAL

TRES VISIONES

- 1º) Las infraestructuras como impulsoras del desarrollo en los espacios situados en su área de influencia
- 2º) Las infraestructuras sólo producen desarrollo enmarcadas en una política territorial (complementadas con otros conjuntos de medidas)
- 3º) Las infraestructuras incorporan potenciales a un territorio con otros potenciales, pudiendo producirse efectos positivos o negativos en la interacción

INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO REGIONAL

- Existe un óptimo de dotación de infraestructuras para cada región
- Resulta más eficiente invertir en regiones desarrolladas que hacerlo en las menos avanzadas
- Los efectos en una región de la realización de una infraestructura en una red de transporte se difunden a las regiones vecinas

INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO REGIONAL

- Todas las regiones avanzadas menos Cataluña tenían (1993) dotaciones de infraestructuras inferiores a las óptimas
- De las regiones menos desarrolladas sólo Galicia tenía una dotación inferior a la óptima, mientras que Andalucía presentaba sobredotación y en el resto era adecuada

INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO REGIONAL

- Las regiones españolas objetivo 1 retrocedieron, en el período 1986-1996, en términos de renta por habitante del 86,2 por 100 al 84,7 por 100 de la media española, a pesar de los Planes de Desarrollo Regional

INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO REGIONAL

- El Plan de Desarrollo Regional 2000-2006 prevé la inversión de 26,9 billones de pesetas, de los que 14,4 billones de pesetas serán en infraestructuras, y de ellos 9,1 billones en infraestructuras de transportes y comunicaciones (59,7 por 100 el Estado y el resto las Administraciones Territoriales).

TIPOS DE ACTUACIONES VIARIAS DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL TERRITORIO

GRANDES INVERSIONES
(AVE, autopistas, aeropuertos,
grandes presas, ...)

**VENTAJAS PARA LAS
ÁREAS URBANAS Y
METROPOLITANAS**

PEQUEÑAS INVERSIONES
(ffcc convencional, autovías con
gran accesibilidad, carreteras
convencionales, ...)

**BENEFICIO LOCAL Y
EFECTOS
TERRITORIALES MENOS
DESEQUILIBRADOS**

**En general, ventajas en los nudos de la red (áreas urbanas)
y desventajas en los arcos**

TIPOS DE ACTUACIONES VIARIAS DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL TERRITORIO

- 1) Actuaciones inducidas por la demanda: Carreteras de necesidad
- 2) Vías estructurantes del sistema de ciudades
- 3) Carreteras para dotar de accesibilidad al territorio
- 4) Redes Transeuropeas